



Forord

Forord

Sidst i det 19. århundrede oplevede man en begyndende organisering af sejlere i Danmark.

Allerede i 1881 blev der gjort et forsøg med at stifte Fredericia Sejlklub. Imidlertid var det først i andet forsøg, at det i maj 1900 lykkedes at etablere den klub, vi i dag kender som Fredericia Sejlklub.

Efter starten var FS meget hurtigt fremme i arbejdet med at organisere sejlsporten. Sammen med sejlklubberne i Århus, Horsens og Vejle enedes man om i 1908 at stifte Jysk Sejlunion. På unionens årsmøde i 1913 stillede FS forslag til oprettelse af en fællesrepræsentation for alle danske sejlere.

I samarbejde med Kongelig Dansk Yachtklub blev der efterfølgende inviteret til det første fælles sejlermøde i Faaborg den 13. juni 1913. På mødet blev Dansk Sejlerdag indstiftet som det overordnede organ for dansk sejlsport. I 1949 ændrede Sejlerdagen navn til Dansk Sejlunion, som over en årrække udviklede sig til den struktur, vi kender i dag. Som medlem af Dansk Sejlunion sikrer Fredericia Sejlklub

vore sejlere den status og de muligheder, som medlemskabet indebærer.

Det er indlysende, at Fredericia Sejlklubs identitet som en stor sejlklub med sin alsidighed i sejlsportsdiscipliner skal søges i fortidens tildragelser. Det er derfor væsentligt

for sejlklubbens bestyrelse i jubilæumsåret at kunne fremlægge en dokumentation for Fredericia Sejlklubs 100 års eksistens.

Arbejdet med at sammenfatte dette jubilæumsskrift har været meget omfattende. Det omfangsrige kildemateriale har gennemgået en redigeringsproces, således at jubilæumsheftet fremtræder som en komprimeret skildring af hændelsesforløb gennem sejlklubbens 100 års eksistens.

Sejlklubben er stor tak skyldig til de medlemmer, der har forsødet megen fritid dels med søgning af materiale fra historiske kilder og dels med det omfattende redigeringsarbejde frem til den journalistiske bearbejdning, produktion og udgivelse.

Som sportsklub har FS på kapsejlsbanerne gennem mange år nationalt og internationalt oplevet megen succes. Kulminationen kom i 1992 med OL-guld til Jesper Bank.

Undervisning af børn og unge i sejlsportens håndværk har altid været et adelsmærke for FS. Ikke så få af de senere elitesejlere har fået indpodet sejlsporten af målbevidste senior-medlemmer i sejlklubben.

Sejlklubbens historie er også beretningen om kampen for til stadighed at have sikre liggepladser for fartøjerne. De første knap tres år vidner om de kummerlige og usikre forhold, der blev budt sejlerne.

I de sidste godt 40 år har fartøjsflåden været godt beskyttet mod vejrets luner i den nuværende lystbådehavn.

I Fredericia har befolkningens krav til mulighed for at udøve søsport været konstant voksende, og det aktuelle behov for større kapacitet i lystbådehavnen er indlysende. Dette forhold skal navnlig ses i sammenhæng med ønsker fra den nærliggende Fredericia Havn om inden for en overskuelig fremtid at inddrage lystbådehavnen i sit baglandsområde.

På baggrund af fortidens kampe for sejlklubbens eksistens må det forventes, at rettænkende politikere i Fredericia Byråd i samarbejde med lystbådehavnen to søsportsklubber kan frembringe fornuftige og varige løsninger på denne problemstilling.

Fredericia Sejlklubs bestyrelse ønsker sejlklubbens medlemmer hjertelig til lykke med de 100 år.



Vagn R. Hansen
Formand





Fredericia Sejlklub 1881-1899

Fredericia Sejlklub har faktisk eksisteret så langt tilbage som i 1881, hvor den nævnes første gang. Altså snyd med de 100 år? Nej da, for der er nemlig forskel på Fredericia Sejlklub og Fredericia Sejlklub. Sådant at forstå, at der er tale om to sejlklubber af samme navn. Den første, der blev stiftet i 1881 måtte rebe sejlene allerede i 1889, mens Fredericia Sejlklub, stiftet i år 1900, har haft vinden agten ind siden da. Helt nøjagtigt hvilke personer, der holdt den første Fredericia Sejlklub over dåben, fortæber sig i historiens mørke, men granskning af guldene avissider lader os formode, at nogle sejl-sportsinteresserede telegrafister, der var tilknyttet den store telegrafstation i Fredericia, har været blandt stifterne af Fredericia Sejlklub nummer et.

Tjenestemænd tog initiativet

Første gang, der dukkede FS'ere op ved en kapsejlad, var ifølge en med gotiske bogstaver trykt avismeddelelse i august 1881 i Kolding. Her var bl.a. telegrafisterne Herløv og Østerby fra Fredericia blandt deltagerne. Det var også tre telegrafister, en toldassistent og en reserveintendant, der var underskrivere

i en annonce med overskriften "Fredericia Sejlklub" i Fredericia Dagblad den 5. september 1881 med følgende tekst:

"Fredericia Sejlklub, hvis Formaal, i Lighed med lignende Foreninger i andre Byer, er at fremme Interessen for Lystsejlad ved Afholdelse af Eskadre- og Kapsejladser, indbyder herved enhver, der maatte interessere sig for Sagen til at indtræde som Medlem. Foreningen optager

saavel aktive Baadejere som passive Medlemmer. Det aarlige Medlemsbidrag er ansat til 2 Kroner. Indmeldelse i Foreningen modtages af den foreløbigt valgte Bestyrelse."

Samme dag stod der i øvrigt at læse i avisen, at Theatret i Fredericia opførte den 40. forestilling - for sidste gang: "Capriciosa" eller "Familien i Nyboder".

Eskadresejladser

Eskadresejlad, som man lovede i annoncen, var da også lidt af et folkets teater. Som det stod at læse i avisen:

"Den herværende Sejlklub afholdt i Gaar Eftermiddags en Eskadresejlad, som begunstiges af det skønneste Vejr og en frisk østlig Brise. Fartøjerne, ni i alt, samledes udenfor Havnen, og efter at have udført forskellige Evolutioner i Farvandet nærmest Byen, spredtes de for atter at samles ved Lyngsodde. Herfra gik Eskadren forbi Middelfart Havn i en velordnet Kølvaldlinie og fortøjede i Kongebro-Havnen. Deltagerne, ca. 40 Personer, samledes i det Grønne, hvor man lod sig de medbragte Spise- og Drikkevarer smage, og hvor der bredte sig en livlig Stemning. Kl. 7 Aften forlod Baadene Kongebro, hvorefter de fleste løb ind i Middelfart, hvor Deltagerne endnu tilbragte en Times Tid sammen, forinden de sejlede hjem. På Langebro og Voldene ved Fredericia befandt sig mange Tilskuere, som med Interesse betragtede det livlige Skue af de manøvrerende Både."

Man havde sandelig også en eskadresejlad, hvor selveste dampbåden "Koldinghus" var lejet som ledsagefartøj, og så var der endda senere dans på Hotel "Kronprins Frederik". A propos det royale var sejlklubben inviteret til at sejle Majestæten i møde, da han og følget i det kongelige dampskib var på besøg i Fredericia i juni 1882.

Et mørkt kapitel

Der blev naturligvis også arrangeret kapsejladser, ligesom fredericiasejlerne deltog flittigt i kapsejladser i naboklubberne, fortrinsvis Vejle og Kolding.

Et mørkt kapitel i den gamle Fredericia Sejlklubs historie blev skrevet den 23. juli 1882. På vej hjem fra en kapsejlad på Vejle Fjord blev båden "Thora" fra Fredericia ud for Trelde Næs ramt af en kraftig byge med heftige vindstød og kuldsejlede. Bådens besætning, overtelegrafist M. Petersen og hans svoger telegrafist H.P. Sørensen, druknede.

Hvad der i øvrigt skete i klubben i årene derefter, ved vi meget lidt om, da der formentlig ikke er ført protokol, og avisomtalen er meget sparsom. Hvad årsagerne til klubbens svækkelse har været, kan der kun gisnes om. Eftersom klubbens igangsættere formentlig hovedsageligt var yngre statsansatte, er det nærliggende at antage, at deres forflytninger til andre lokaliteter fra tid til anden har betydet en mærkbar svækkelse af klubben.

Så var det slut

Sikkert er det, at klubben ikke fik en lang levetid. Nøjagtigt, hvornår den gik ned med flaget, er det ikke lykkedes at stadfæste. En annonce i Fredericia Dagblad den 31. maj 1889 havde følgende ordlyd:

"Fredericia Sejlklub.

Fredag den 7. Juni Kl. 9 Aften afholder Foreningen sin aarlige Generalforsamling paa Hotel "Kronprins Frederik". Følgende Sager foretages:

1. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer i Stedet for de efter Tur fra-trædende.

2. Foreningens reviderede Regnskab.

3. Spørgsmaal om eventuel Opløsning af Foreningen og Anvendelse af dens Midler.

Fredericia den 28. Maj 1889. Bestyrelsen."

7. juni 1889 var i øvrigt også sidste frist for ansøgninger på stillingen som pedel ved den tekniske skole, med hvilken var forbunden fri bolig, frit brændsel og 75 kroner i årlig løn. Men det er jo en helt anden historie.

Om den gamle Fredericia Sejlklubs historie definitivt sluttede den 7. juni 1889 er det - trods et ihærdigt researcharbejde - ikke muligt at fastslå. Så man må gætte på, at sejlene blev rebet ved den omtalte generalforsamling uden presens bevågenhed.



Fredericia Sejlklub 1900-1911

Det var lørdag aften. Det var på Jernbanehotellet. Det var den 12. maj i det Herrens år 1900, at kølen blev strakt til Fredericia Sejlklub nummer to - den levedygtige.

En lille annonce i Fredericia Dagblad samme dag havde følgende appel:

"Samtlige Lystbaadere samt i øvrigt enhver, der har Lyst til at virke for Dannelsen af en lokal Forening for Lystsejlad, indbydes til et Møde i Jernbanehotellets Spisesal i Aften (Lørdag den 12. Maj) Kl. 8 1/2."

Underskrevet: "Flere Baadere."

Om søndagen kunne mødedeltagerne (det har sikkert kun været mænd) så invitere lilleemor til koncert i Snoghøj, hvor kvartetten fra Fredericia spillede fra kl. 4 til 6, og/eller invitere hende i Teatersalen søndag fra kl. 8 til 11 og lytte til en "Instrumental Koncert" formedelst 15 øre i entré. Tilbage til lørdag aften, hvor der var en god stemning i spisesalen på Jernbanehotellet - så god, at Fredericia Sejlklub blev holdt over dåben med det samme.

Stiftende generalforsamling

Der blev nedsat et femmandsudvalg til at udarbejde love mv. med henblik på den stiftende generalforsamling. Den fandt sted allerede den

19. maj - også på Jernbanehotellet. Som klubbens første formand blev valgt en populær restauratør, Knud Søndergaard, der i øvrigt endte sine dage som forretningsmand i Mexico City. Generalforsamlingens dirigent var skibsbygger Schmidt, der senere blev havnefoged.

I klubbens 25-års-jubilæumsskrift stod der at læse om dirigent Schmidt:

"Lige til den Dag i Dag har han bestridt Hvervet som Dirigent med stor Dygtighed og aldrig svigtende Interesse - altid valgt med Selvfølgelighedens Akklamation. Og utallige er de Tjenester, Havnefogeden gennem Aarene har ydet Klubben, ved Arrangement af Liggepladser, ved Brobygning, som Leder af Juniorhold, som Dommer ved Kapsejladser, som Foredragsholder osv. Gid alle Havnefogeder saa med samme Velvilje paa Sejsporten!"

Af den sidste sætning kan måske afledes, at ikke alle havnefogeder i datidens Fredericia kunne leve op til Schmidts tjenester.

Klubbens første bådebro

Det, der optog medlemmerne de første år, var ganske naturligt bygning af en bådebro. I 1901 blev den første beskedne bro - med byens økonomiske støtte - bygget et par hundrede meter vest for de daværende færgelejer. Bådene havde hidtil ligget på svaj ud for ret primitive småbroer ved færgelejernes stenglacis.

Restauratør Knud Søndergaard blev genvalgt som formand ved generalforsamlingen i maj 1901, hvor følgende valgtes til bestyrelsen:

J. Stützer og postekspedient J. Poulsen.

En af de første betydende kapsejladser med Fredericia-islæt må have været den i Båring Vig en julisøndag i 1902. Fredericia Sejlklub var pænt repræsenteret og tog pænt med præmier hjem. Vejret var hårdt og søen høj, men de mænd, som styrede sejl og ror, var kraftige og øvede folk, der kunne magte opgaven. Der deltog 21 både, hvoraf fire måtte udgå.

Drukneulykke

En tragisk drukneulykke satte sit præg på denne sommer. To unge mennesker, den 22-årige Aage Jensen, forpagter af Fredericia Dampvaskeri, og den 21-årige journalist Herluf Christensen, søn af Fredericia Avis' udgiver og redaktør, forulykkede i deres lille lystkutter "Dux" på vej rundt om Fyn. De to unge mennesker blev senere fundet druknet.

Kapsejlad på Lillebælt

Følgende blev skam dengang meddelt i avisen:

At "Bogholder Caspersen har solgt den ham tilhørende Halvdæksbaad "Alf" til Premierløjtnant Münter".

I juli 1904 blev der holdt kapsejlad mellem klubbens både. Banen gik fra klubbens bro ved Strandvejen og omkring en mærkejolle, der var opankret et stykke fra kysten mellem Erritsø og Lyng. Føromtalt premierløjtnant Münter var i øvrigt en af vinderne.

Vagtskifte

Samme år var repræsentanter fra samtlige sportsforeninger i Fredericia samlet på "Hotel Victoria" med henblik på en sammenslutning. Det blev ved de gode intentioner.

I 1904 havde tandlæge Boye-Petersen afløst Søndergaard som formand, og ved generalforsamlingen to år senere kunne han berette, at klubben var i jævn fremgang såvel med hensyn til både som til medlemstal. Det kneb dog med at få økonomien til at hænge sammen på grund af de store årlige udgifter til broens vedligeholdelse og delvise fornyelse.



Bestyrelsen blev udvidet til fem medlemmer. Kgl. Dansk Yachtklub holdt i 1906 kapsejlad ved Løverodde i prægtigt sommervejr. Vinden var vestlig med stiv kuling.

Og så et lille elegant hop frem til generalforsamlingen i 1907, hvor tandlægen udtrykte ønsket om at få beskyttede bådepladser i forbindelse med eventuel bygning af havn. Nå, men brohovedet på sejlklubbens bro var blevet udvidet og forsynet med stilfulde havemøbler. Bådene lå normalt på svaj ved pæle, og det sociale samvær foregik på broen.

Jysk Sejlunion stiftes

Jysk Sejlunion blev en realitet ved et stiftende møde i Vejle i maj 1908.

A propos tidligere omtalte havnefoged Schmidt, så blev avisens referat af sejlklubbens generalforsamling i 1910 indledt således:

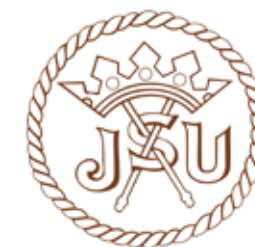
"Havnefoged Schmidt valgtes til Dirigent. Kassereren, Brænderi-bestyrelser Houmann oplyste, at Regnskabet sluttede med en Kassebeholdning på 35 Kr. og 83 Øre."

For datidens husmødre var der i samme avis gratis vejledning i fremstilling af Vega Bord-Plante-Smør hos fru Charlotte Hansen i Prinsessegade og ude i de respektive hjem.

"- Hvorefter Havnefoged Schmidt valgtes til Dirigent".

Det var han (selvfølgelig) også ved generalforsamlingen i 1911. Medlemsstatus var 14 aktive og 76 passive.

Vi er stadig i 1911, hvor klubben fik sin første ophalerplads ved Østerstrand, - en plads, der senere måtte vige for industrien og forlægges til et andet sted ved Østerstrand, men det er en helt anden historie.



Fredericia Sejlklub

1912-1929

Første unionssejlads

Et brag af et arrangement: Jysk Sejlunions kapsejlads i Fredericia den 23. juni 1912. Alléer af flag vajende fra den tidlige morgenstund i gaderne og fra villaer i omegnen, og en stedse voksende menneskestrøm, der festklædt skyndte sig af sted, fortalte om en begivenhed, der kunne stå mål med selve 6. julidagen. Stille vejr og bagende varmt. En smule luft kom der dog under sejladserne, og luft var der under vingerne ved præmieuddelingen og festmiddagen på "Teater Caféen" om aftenen. Det var med dette store og meget roste arrangement, at sagfører Gudsøe debuterede som formand.

13. juni 1913 var Fredericia Sejlklub i Faaborg med til at stifte Dansk Sejlerdag. Samme år blev klubben også medlem af Kongelig Dansk Yachtklub.

Lord Milburns pokal

En vaskeægte engelsk lord, der havde gæstet byen med sin yacht, skænkede en smuk pokal til klubben. Sir Charles Milburn hed lorden, og hans gavmildhed gik ikke stille af. Omtale i avisen, og se om ikke sølvtrofæet blev udstillet til almen beskueelse. Der var også liv i klubben om vinteren. Det gjaldt bl.a. et kursus i tovværksarbejde, der var ledet af døvstummelærer Clausen og trafikassistent C. Nielsen. Fællessejlads for medlemmer med damer var på programmet i det første krigsår. En nyskabelse, der blev en succes.

Første juniorhold

1915 bød bl.a. på et juniorhold for drenge mellem 12 og 16 år med 20 deltagere og under ledelse af havnefoged Schmidt. Han var naturligvis igen dirigent ved generalforsamlingen, og den sluttede med, at der blev råbt hurra for dirigenten. Med hensyn til økonomien var der ikke meget at råbe hurra for. Klubbens bro tyngede uforholdsmæssigt meget på budgettet. Vintervejret havde næsten fjernet hele broen.

Krigen satte begrænsninger

Der var under krigen et stort regelsæt for danske lystfartøjer, sejlfartøjer og motorfartøjer i de danske farvande. F.eks. var gennemgående sejlads i Lillebælt forbudt. Sejladsen var fri nord fra og indtil Wedelsborg Hoved. Den vandrende lordpokal blev dette år vundet for anden gang af eksformanden tandlæge Boye-Petersen. Han var simpelthen en tand bedre end sine konkurrenter..... Året efter – i 1916 – vandt han pokalen til ejendom.

Underskud efter unionssejlads

1918 var FS igen arrangør af Jysk Sejlunions kapsejlads – med stor succes og et stort underskud i kølvandet. På den efterfølgende generalforsamling gik bølgene højt, og da et forslag om udmeldelse af J.S.U. blev vedtaget med kneben majoritet, nægtede formand Gudsøe at modtage genvalg, og sekretæren nedlagde sit mandat. Forslagsstilleren, trafikkontrollør C. Nielsen, måtte derfor, hvor nødig han end ville, tage

konsekvensen og lade sig vælge til formand. Udmeldelsen blev vedtaget, men den kunne først ske efter en syvårig turnus, og sagen blev stillet i bero. Da tidens fylde kom, og afgørelsen skulle træffes om klubbens forbliven i J.S.U., havde tiden lægt de økonomiske sår og svalet sindene. Man vedtog derfor at blive i unionen. Allerede i 1919 fraflyttede formanden byen, og næstformanden, vinhandler Andreas Christoffersen, blev på generalforsamlingen samme år valgt til ny formand.

Stormskader

1919 blev i øvrigt et smertens år for klubben, idet en orkanagtig storm fra sydsydvest på én nat væltede halvdelen af flåden ind på stenglaciset og broen, så det hele næste morgen mest mindede om en bunke pindebrænde. Året efter holdtes i forbindelse med et stort fiskeristævne en vellykket landskapsejlads, der omfattede både kuttere og fiskerbåde. Navnlig blev de yawlriggede ålefiskerbåde beundret, og de gjorde mangan kutter rangen stridig.

Ny bro i Møllebugten

Igen i 1923 skete der store stormskader på både og klubbros. Et lettelsen suk lød derfor efter følgende meddelelse:
"Bestyrelsen har haft Møde med Havneudvalget, hvor Brospørgsmaalet ved Udvalgets Velvilje og Forstaaelse fandt sin lykkelige Slutning. Den nye Bro ... vil blive færdig til Efteraaret."
Om der i den anledning blev skålet i jubilæumsbryg er næppe tænkeligt. Det var nemlig J.H. Redekers Hvidtølsbryggeri, der samme år markerede sit 60-års-jubilæum.



Den nye bro blev bygget 100 meter længere mod vest, ikke langt fra den hvide bro, der dengang førte over den sydlige del af voldanlægget. Status efter klubbens første 25 år: Fra 26 medlemmer og seks-syv både i starten til 54 aktive og 136 passive medlemmer med en flåde på 51 både. 25-års-jubilæet blev fejret den 12. juli med en stor sejlads og middag i Købestævnets store festsal.

Sejlerrevyer

"Der tales saa ofte i København om, at den gode, gamle, satiriske Revy ikke eksisterer mere. Nogle af disse Skeptikere skulde have været til Stede i Aftes i Købestævnet, saa vilde de have kunnet høre og se, at i hvert Fald i Fredericia Sejlklub kan man præstere en Revy, der baade indeholder Humor, Satire og Handling."

Store ord i marts 1928 i Fredericia Avis. Man må så håbe, at anmeldelsen er kommet de københavnske skeptikere i hænde... Der var også vinterrevy i 1929, døbt "Plukfisk". Fuldt hus. Stor succes. Af aktørerne blev Georg Clausen (Gokke) og fru Anna Hansen (Sonja) samt tegner Andersen (Gutten) fremhævet. Stor deltagelse og godt ræs ved den store årlige kapsejlads på den store bane ved Østerstrand. Og så blev bestyrelsesmedlem typograf H.P. Marcussen godt sejrende. Han købte den kendte "Lykkeper" af brygger Chr. Jensen, Horsens.





Fredericia Sejlklub 1930-1935

Gyngende 30'ere

Der blev taget hul på 30'erne med en klubaf-ten på "Fremad". Samme sted var der general-forsamling, hvor formanden, konsul, direktør A. Christoffersen var positivt indstillet over for et forslag om at arrangere en natkapsejlads. Vinterrevy for tredje gang, og det blev alle gode gange tre. Og en lidt usædvanlig gang. For nu var der også adgang for sønner under 16 år.....ikke et ord om døtre!

Den sidste omgang af den traditionsrige sejlads om Lillebæltspokalen var egentlig unødvendig. Middelfart havde allerede vundet pokalen til ejendom. Men de to byers møde fandt naturligvis sted, og Middelfart vandt også denne, den sidste sejlads.

1931's vinterrevy havde fået navnet "Svabe-ren". Fuldt hus. Flotte anmeldelser. Billetterne kostede 1,50 kr., og der var intet billetsalg ved indgangen.

Der var masser af forår i revyen, men vinter udenfor med martssnestorm over Fredericia-egnen.

Havnefoged Schmidt var dirigent ved general-forsamlingen på "Fremad", hvor sagfører P.A. Gudsøe valgtes til formand og derved afløste

den fungerende af slagsen, nemlig H.P. Marcussen. Nyvalgt til bestyrelsen blev forretningsbestyrer P. Ravn.

Den store, årlige kapsejlads på store bane havde 24 både til start. Meget småt med vind. Chancesejlads. "Teddy", Fredericia, vandt FS' aerespræmie for hurtigste fartøj.



Om aftenen præmieuddeling og fælles kaffe-bord i "Teater Caféen".

Sejl- og motorklub

Og så blev der på 1932-generalforsamlingen fremsat ønske om, at klubben fik navneforan- dring til Fredericia Sejl- og Motorklub. Det ønske gik ikke i opfyldelse. Fra revy til kabaret. "Fri Udblæsning" var nav- net på sidstnævnte, og kabaretten blev blæst ud som midnatsforestilling på Købestævnet.

Fænøbroen blev slået første gang

Fra morgenstunden den 29. maj tøffede flere af klubbens medlemmer til Fænø i motorbåde bemandet med stærke sejlere, og i løbet af dagen blev der slået en overmåde solid bro til klubbens både. På broen blev der senere hejst klubbens stander og et malet skilt med "Frede-ricia Sejlklub".

Standeren blev hejst på behørig vis. Inden den gik til tops, takkede formand Gudsøe øens ejer, godsejer Lawaetz, for tilladelsen til at slå broen. Der blev råbt hurra og udbragt mangan en skål i håndbajere.

Seks af klubbens medlemmer bestod dette år sætteskippereksamen.

Og verdensnyheden i det Herrens år 1932 var, at den berømte amerikanske flyver Charles Lindberghs 21 måneder gamle søn var blevet dræbt kort efter at være bortført. Lindbergh var i 1927 den første, som i ét stræk fløj over Atlanten fra USA til Europa.

Velsmagende labskovs

Hvorvidt den legendariske og "fuldtidsansatte" dirigent, havnefoged Schmidt, var forhindret, skal vi lade være usagt, men ved martsgeneral-forsamlingen i 1933 var journalist P.A. Jørgen- sen dirigent.

Men det var de kendte og gode kræfter, der igen kaldte til midnatskabaret i Købestævnets festsal. "Labskovs" var kabaretten døbt, og det blev en særdeles velsmagende ret, som blev serveret til tordnende bifald.

Og sådan sluttede anmeldelsen i Fredericia Dagblad:

"Den helt igennem vellykkede Aften sluttede med et rigtigt Sejl- sportsbal, hvor det gode Humør var fremherskende, lige til det var slut, og man paa Listesko for ikke at forstyrre de sovende Bor- gere søgte til Køjs."

Formand Gudsøe blev godt rustet til sæsonen. Han erhvervede nemlig en Drage, "Jeppe" af København.

Det blev en travl sæson for fredericiasejlerne. Der var klubbens aftenkapsejlads, deltagelse i kapsejlads på Vejle Fjord, Kongelig Dansk Yachtklubs provinssejlads ved Kolding, Middelfart Sejlklubs hovedkapsejlads og FS' egen han- dicapsejlads.

Næststørst i provinsen

Det var en stolt formand Gudsøe, der ved efterårsgeneralforsamlingen 1933 i sin beret- ning kunne oplyse, at der nu var 96 aktive og 182 passive medlemmer og 90 både. Det betød, at Fredericia Sejlklub var den næststør- ste i provinsen. Bankassistent W. Hoch blev nyvalgt til bestyrelsen. Og kassereren, bank-



kasserer Chr. Hansen kunne skilte med en kasse- beholdning på ca. 900 kr.

Der var ros til smed Dylmer ved forårsgeneral- forsamlingen i 1934 – ros, fordi han på fortræf-elig vis havde ledet et tovværskursus.

Havnefoged Schmidt dukker igen op til overfla- den. Han kunne den 1. april fejre 25-års-jubi- læum som havnefoged i Fredericia. I sit hjem blev han hyldet på behørig vis, - naturligvis også af Fredericia Sejlklub. Formand Gudsøe mødte op og overrakte en vinkaraffel med inskription.

Der var også en hyldest til de mange implicere- de ved den traditionelle midnat- skabaret på Købestævnet. Det var de gamle, prøvede aktører – lige fra "Gokke" til Odderskov, der var i aktion.



Fredericia Sejlklub

1930-1935

Endnu en ny bådebro

Arbejdet med uddybning til den nye Vesthavn tog i 1934 sin begyndelse. Klubbens bro, som lå midt i arbejdsområdet, kunne ikke længere benyttes. Men der var allerede fundet en løsning på sejlerfolkets problemer. I avisen kunne læses:

"En ny Baadebro, der bygges Vest for Oliekompagniets Bro, er lige ved at være færdig. Der tilføres hermed Klubben nye, gode Udviklingsmuligheder, til den projekterede Lystbaadehavn en Gang ser Dagens Lys som et Led i den store Havneudvidelse."

A propos broer, så var der også en storebæltsbro i overskrifterne i 1934. På et møde i Nyborg blev det oplyst, at anlægssummen ville være på 160 mill. kr., som ville svare til en udskrivning på 40 kr. pr. indbygger én gang for alle.

Sjov præmie

Formand Gudsøes nyerhvervelse, Dragen "Jeppe", blev ved Kongelig Dansk Yachtklubs provinssejlad i Århusbugten noteret for en andenplads.

For hurtigste båd ved den lokale distancesejlad var der en ret usædvanlig præmie i udsigt – fem hektoliter knuste engelske koks, udsat af Fredericia Kul- og Brændehandel. Og så op på landjorden, hvor Sverige i Idrætsparken vandt landskampen over Danmark med 5-3. Samme dag sikrede Fredericia Sejlklub sig endnu en aktie i Lillebæltspokalen.

Båddåb over "Øst"

Klubbens 35 års fødselsdag blev fejret på behørig vis. Standerhejsning ved de to broer ved Strandvejen. Oprettelse af det første deciderede juniorhold i klubbens eget øvelsesfartøj "Øst". Ved dåben blev der reciteret et digt af officiant Frode Odderskov. Det var skam en højtidelig stund.

Det var på efterårsgeneralforsamlingen i 1934, det blev vedtaget at oprette en juniorafdeling for unge mellem 10 og 18 år, men klubbens mangel på finanser gjorde, at sagen blev stillet i bero til forårsgeneralforsamlingen 1935. Her blev oprettet "Fredericia Sejlklubs Juniorfond", og der indmeldte sig samme aften mange medlemmer med et årligt kontingent på indtil 10 kr. Til at arbejde videre med sagen blev der nedsat et tremandsudvalg bestående af Heinrich Hansen, Axel Lauritsen og Lage Petersen. Der blev indhentet tilbud på bygning af en øvelsesbåd. Bådebygger Thomas Andersen fik overdraget arbejdet.

Master 50 øre

Medens bygningen stod på, arbejdede udvalget videre med indsamling og havde bl.a. udstedt nogle kort med en tegning af en juniorbåd. Tegningen var delt i felter, og disse skulle overstreges af bidragsyderne. F.eks. kostede masten 50 øre, hver dug 20 øre, planker 25 øre pr. styk osv. Når hele kortet var overtegnet, havde det indbragt 12,60 kr. Disse kort overlod man klubbens medlemmer, og der kom på denne måde mange penge ind. Afdelingen optog 15 juniorer, tre piger og

12 drenge, men da der med fire øvelsesaftener kun var plads til 12 juniorer i båden, stillede Martin Nielsen sin båd "Tjalfe" til rådighed en aften om ugen. Fra 16. juni til 15. september blev der under Hans Andersens ledelse sejlet i alt 71 øvelsesture, og som lærere virkede flere af klubbens mest erfarne sejlere.

En ny Aalborgjolle til juniorerne blev bestilt – pris 800 kr.

6. julisejlad

Fødselsdagshøjdepunktet var Jysk Sejlunions todages kapsejlad den 6. og 7. juli med stor deltagelse og flotte præmier, og så blev der budt på både storm og småt med luft. Ved aftenfesten på teatret var der mange taler og megen hyldest til Fredericia Sejlklub. Der blev udbragt et nifoldigt hurra for kongen, og efter at have spist suppen sang man traditionen tro "Frie hav", og det var med fynd og klem. Efter kaffen blev salen ryddet, og der blev danset med liv og lyst til ud på de meget små timer.

Der blev hin sommer også sat punktum for sejladsen om Lillebæltspokalen, og den blev vundet af FS.

Og der var også natkapsejlad, der sluttede ud for mållinien ved Elvighøj på Kolding Fjord.

Ravage efter storm

Og så et stort oktobersuk:

"Baadene er taget paa Land, - løftet op af det vaade Element ved Hjælp af Havnekranen, hvorfra man så pr. Vogn kører Baadene om til Svovlsyrehavnen. En Del af Baadene hales op paa Østerstrand, og nogle staar i Hi paa Baadebyggeriets Plads ved Fiskerihavnen. Alt sammen er det saare upraktisk og meget besværligt



for Sejlerne, og sidst, men ikke mindst lider Baadene under en saadan Ophaling og Transport. Det meget stormfulde Vejr i den sidste Tid piskede Baadene fra Rheden og ind i Havnen. Da det blæste op til Storm fra Syd og Sydvest, skete der adskillig Ravage paa Baadene, der ligger paa Svaj paa Rheden ved Sejlklubbens Baadebro. Fortøjningerne sprængtes, og Baadene drev på Land. De smaa Joller fyldtes med Vand og sank eller slog sig løs og drev ind på Stenglaciset og tog mere eller mindre Skade. Dog slap Sejlerne nogenlunde heldigt gennem de mange Stormvejrsgage, fordi man ved gensidig Hjælp og godt Kammeratskab naaede at bjerge, hvad bjerges kunde, inden alt for megen Skade var sket."

Til gengæld blev det ikke nogen stormfuld efterårsgeneralforsamling på "Fremad". Her blev det et farvel til formand Gudsøe. Skønt han ikke var på valg, ønskede han at trække sig tilbage, bl.a. fordi han ikke mere var aktiv sejler. Ny formand blev typograf Hans P. Marcussen, valgt med akklamation. Nyvalgt til bestyrelsen blev bankkasserer Chr. Hansen, overpakkemester Cramer og værkfører Thorvald Sørensen.

Eskadresejlad til ære for Lillebæltstroen

1935 blev også året, hvor Lillebæltstroen blev indviet. Det skete den 14. maj, hvor Fredericia Sejlklub deltog i festlighederne med en eskadresejlad. Klubben sluttede fødselsdagsåret med andespil på "Hotel Victoria".





Fredericia Sejlklub 1936-1937

"Vest" i hus

Der blev taget hul på 1936 med en klubaften på "Fremad", og de indendørs sysler fortsatte med et lysbilledforedrag af forfatteren Knud Andersen.

Traditionen tro revy på Købestævnet. Traditionen tro fuldt hus. Traditionen tro stor succes. Ja, folk ligefrem hylede af latter. Meget af stof-fet relaterede sig til begivenhederne i forbindelse med 35 års fødselsdagen, og der blev naturligvis også sagt farvel til færgerne og goddag til broen.

A propos den nye bro, blev den i de første ni måneder passeret af 500.000 biler.

Juniorbåd nr. to blev holdt over dåben. Blev døbt af juniorpigen Dorit Jensen. Fik navnet "Vest".

Årets pinsetur gik til Juelsminde, hvor klubbens sejlere fik selskab af ligestillede fra Odense, Middelfart og Horsens.

Lillebæltspokalen blev af Fredericia Sejlklub erobret for tredje gang, og ved kapsejladser i Århusbugten hentede materialist P. Ravn med "Gitte" et helt læs sølvtoj med hjem til Fredericia.

For sejl og motor

Ved den store årlige kapsejlad var vinden sydvest fra start til mål, og dommerne valgte at sende bådene rundt mod solen med mærkerne om bagbord. Det gav halvindssejlad til mærket ved Staurshoved.

En god agten for tværs til Trelde og et herligt kryds med vinden ret imod til mållinien.

Da sejlådene var startet, kom turen til motorbådene, der med ca. et minuts mellemrum startede mod mærket i Røjle Mose.

De tre FS'ere bankassistent Jonasson i "Lizzie", overpostbud H. Rasmussen i "Skum" og materialist P. Ravn i "Gitte" erobrede hver en førstepræmie og sidstnævnte tillige en ærespræmie ved en kapsejlad på Kolding Fjord.

Usikkerhed om liggepladser

Det var ikke just optimisme, der i 1937 prægede den særdeles velbesøgte forårsgeneralforsamling på "Hotel Victoria". Som med én mund lød der fra de mange, der havde ordet: "Den kommende sæson vil blive en af de vanskeligste i klubbens historie."

Den dystre spådom skyldtes uvisheden om, hvorvidt det ville lykkes bestyrelsen at skaffe tilfredsstillende liggepladser, efter at de gamle var blevet opslugt af havneudvidelsen.

Håb forude? Der var måske mulighed for en tidssvarende fiskeri- og lystbådehavn i forbindelse med havneudvidelsen, der var udbudt i licitation.

Men humøret fejlede som sædvanlig ingenting, og det gik for "For fulde Sejl" i dette års revy af samme navn. Revyen blev en succes fra først til sidst, og skønt den omhandlede 26 afdelinger, gik det hele i et sådant lyntempo, at man nåede til ende på to timer. Der var i øvrigt også udenbys sejlere til dette års revy.

Broudvidelse

Tilbage til liggepladserne. Man agtede at udvide den nye bro ude i Møllebugten til brug for

de mindre både og jollerne, hvorimod det var tanken, at de større både, især motorbåde, ville blive henvist til forskellige pladser bl.a. vest for 3. færgeløje mellem ishøfderne og lejet og måske også i selve færgeløjen.

Stadens borgmester Frantz Hansen og stadsingeniør Grum-Schwensen fortalte i et interview i Jyllands Posten, at den nye lystbådehavn, som man nu var ved at lægge første hånd på i Møllebugten, ville blive ret omfattende. Arbejdssummen blev anslået til ca. 400.000 kr. God læsning i Fredericia Dagblad den 10. juni 1937:

"Den 100 Meter lange Bro, der er under Opførelse ved Sejlklubens nye Residens, nærmer sig nu sin Fuldstændelse. I Dag har man paabegyndt Planlægning af Brodækket. Det er Meningen, at den nye Bro skal indgaa som et Led i den kommende Lystbaadehavn, idet den kommer til at danne Bindeleddet for en af Molerne. Arealet indenfor Broen skal senere fyldes op, saaledes at man her faar Ophalerplads, hvor Baadene kan staa om Vinteren."

Alt var naturligvis ikke 'bro' og 'havn' i 1937. Kapsejladserne om Lillebæltspokalen med deltagelse af Fredericia og Middelfart blev indledt, og der blev sagt farvel til sæsonen med en pokalsejlad om handicappokalen.

Ved efterårsgeneralforsamlingen på "Fremad" udtalte formanden, H.P. Marcussen, mindeord over to medlemmer, lagerarbejder P. Mikkelsen og møllebygger Dupont. Kassereren Chr. Hansen forelagde regnskabet, der balancerede med 2.266 kr. Købmand P.C. Jensen nyvalgtes til bestyrelsen i stedet for kontorassistent A. Berthelsen, der ikke ønskede genvalg.

Og så gik den kedsomme vinter sin gang med masser af snak om lystbådehavn...



Fredericia Sejlklub

1938-1941

Den store katastrofe

Natten til den 4. oktober 1938 brød en voldsom storm løs fra sydsydvest, og det helt uventet efter den foregående uges fine efterårsvejr. Med kolossal styrke væltede bølgerne ind mod land; et halvt hundrede motorbåde blev slået til pindebrænde. Så godt som ingen af dem var forsikrede. De fleste sejlbåde var taget på land, så det var hovedsageligt motorbådene, det gik ud over i denne den største katastrofe i sejlklubben's historie.

Efterårsgeneralforsamlingen på "Fremad" blev i høj grad præget af katastrofen, men der var naturligvis også andre ting, der optog medlemmerne, bl.a. et indsendt forslag om, at klubbens navn skulle forandres til Fredericia Sejl- og Motorklub. Det var der ligesom i 1932 slet ikke flertal for. Måske var dette en af årsagerne til, at en kreds af motorbådsejere skilte sig ud fra sejlklubben og stiftede Fredericia Motorbåds-klub 12. december 1938.

Hjælp til de stormramte

Der var hjælp at hente for de stormramte bådere. Privatpersoner skænkede på eget initiativ pengebeløb. Dengang ville man også gerne

have sit navn frem i forbindelse med velgørenhed, og mange af de store givere blev da også nævnt i avisen! En kunstmaler ved navn Haldrup skænkede 11 malerier, som Fredericia Sejlklub sørgede for blev bortloddet, ligesom flere håndværkere stillede sig gratis til rådighed. Sejlklubben påtænkte at udvide jollebroen mod øst for at skaffe mere plads. Nej,

sagde havneudvalget, som i stedet tilbød at anlægge en 55 m anløbsbro i Møllebugten som en forlængelse mod vest af den nye, svære bro, der blev udlagt året forud. Atter sejlerrevy. Atter succes. Lillebæltspokalen blev vundet til ejendom.

I krigens skygge

Dansk Sejlerblad skriver i en artikel 10. november 1939:

"Sejlsporten og Krigen. Krigen er i fuld Gang over hele Verden. Sejlerfolket paa denne Side af vor Halvkugle slap imidlertid gennem denne Sæson uden andre Krigsvanskeligheder end dem, der fulgte af Forbudet mod at bruge Benzin. Men hvad med den næste?"

Ikke så forfærdelig længe inden denne artikel kom på tryk, var Hitlers tropper den 1. september gået ind i Polen, der blev knust på 35 dage. På klubben's efterårsgeneralforsamling blev bromanden Bragø takket for den eksemplariske orden, der herskede i brohuset. Kontorist Knud Nielsen nyvalgte til bestyrelsen.

Revyen "Skumsprøjt" på Købestævnet. Fyldt sal. Stor succes.

Ved distancesejladsen til Bjørnsknude og retur var "Tutti" først over mållinien. Handicappokalen og Mogens Gudsøes mindepokal vandtes af "Pelle". Efter sejladsen var der præmieuddeling på "Fremad". Damerne var med, så man sluttede med en svingom.

Sejlerfolket stækkes

Ved forårsgeneralforsamlingen i 1940 understregede formand Marcussen, at man i øjeblikket ikke vidste, om der blev givet brændstof til

motorbåde, og at der ikke blev nogen kapsejladslads med deltagelse af udenbys både. Marcusen udtalte håbet om, at havneudvalget som hidtil ville være velvilligt stemt, når den skulle have bygget en ny bro som erstatning for den, der blev ødelagt af isen.

Så kom den 9. april, hvor tyskerne overfaldt Danmark. I sejlklubsregi medførte invasionen, at årets sejlerrevy den 19. april blev aflyst og standerhejsningen udsat. Der var ingen aflysninger eller udsættelser i byens biografier. I Bio kunne man dog kl. 19, inden forestillingen begyndte kl. 19.15, høre radioavisen.

Denne officielle meddelelse hilstes med glæde af bådfolkene: "at lystsejladslads var tilladt inden for de lokale klubbers område".

Bankassistent Poul Jonasson, en af klubben's unge medlemmer, var et smut på Amalienborg for af kongens hånd at modtage majestæten's ærespræmie (kongen var K.D.Y.'s æresformand) for den bedste langtursberetning om ture foretaget i såvel danske som udenlandske farvande.

Klubhus hele året

1941 var 21 dage gammel, da der blev holdt towværskursus i klubhuset ved Strandvejen. Takket være nogle energiske og idealistiske medlemmer, der fløjtede og tog fat, var det blevet muligt at anvende klubhuset hele året. Vist blev der snakket krig, bl.a. om Tysklands overfald på Sovjetunionen, interneringen af de danske kommunister, mørklægning og rationeringer, men der blev sandelig også dette år snakket lystbådehavn. Et emne, der også havde



avisernes bevågenhed. Således lød det bl.a. i Fredericia Dagblad:

"Gennemføres det udarbejdede Projekt, faar Fredericia en baade smukt beliggende og ideel Lystbaadehavn".

Der var allerede brugt megen tryksvæerte på "Lystbaadehavn", og mere skulle der komme til. "Paa'en igen" var årets sejlerrevy døbt. Der blev lovet en festlig aften. Og det blev det. En fredericiansk sejlsportsmand manglede penge og var på nippet til at sælge sin båd. Sælg dog blykølen og få en jernkøl i stedet, lød det gode råd. Det blev fulgt. Han fik en ny køl og overskud ved salg af blyet på 600 kr. Og så behøvede han tilmed ikke at sælge sit fartøj.

Ung kapsejler død ved ulykke

Under Jysk Sejlunions kapsejladslads på Kolding Fjord fik den 20-årige fredericiasejler Henning Madsen brud på rygsøjlen under en kollision. Han var død ved ankomsten til Kolding Sygehus. Dansk Købestævne åbnede sin hidtil største møbeludstilling, og en voldsom augustblæst med påfølgende stærk søgang medførte, at en række både, der lå forankrede i Møllebugten, fik sprængt deres fortøjninger og drev på land med skader til følge.

Årets sidste kapsejladslads Fænø Rundt foregik i næsten vindstille.

Ved efterårsgeneralforsamlingen kunne man "fejre" 25-års-jubilæum for ønsket om en lystbådehavn.

Ildsjælen smedemester Dylmer kunne i sin beretning oplyse, at juniorafdelingen i den afvigte sommer havde haft 30 medlemmer, hvoraf de 11 bestod førerprøven.

Fredericia Sejlklub 1942-1944

Fortvivlende liggeforhold

Overskrift i Dansk Sejlerblad den 1. februar 1942:

"Fredericia faar sin Lystbaadehavn. Arbejdet, der vil koste 455.000 Kr. godkendt som Beskæftigelsesforanstaltning".

Men, - fra avisomtalen af forårsgeneralforsamlingen i marts:

"Fortvilede Forhold, hvorunder Sejlsporten i Fredericia maa drives. Lystbaadehavnen, som mange havde haabet paa, er nu skrinlagt, selvom Projektet paa ny var sendt til Ministeriet. Saa længe Havnekassen er tom, kan man ikke regne med nogen Mulighed for Havnebyggeri. Jollebroen var paa Grund af Isen borte for tredje Aar i Træk, og der er Underskud i Brokassen."

Sejlere fra Horsens, Vejle og Kolding havde også fundet vej til Købestævnet for at overvære den årlige revy, der havde fået navnet "Smaa Dask". Masser af både små og store grinagtige dask var der.

Distancesejlads, der varede mere end et halvt døgn. I stille vejr og regn startede 15 både til Bjørnsknude. Men ved den senere efterårskapsejlads skete der adskillige havarier i stærk blæst.

Våd sommer

Der må have været gang i paraplyerne i Fredericia den 30. august. Da faldt der nemlig 48 millimeter nedbør på et enkelt døgn. Hvorvidt de dengang brugte maksimalsko var velegnede til den slags vejr, skal vi lade være usagt, men prisen for disse krigssko var netop ved ministeriel bekendtgørelse faldet 2 kr.

Ved generalforsamlingen i oktober mindedes formanden, Hans Peter Marcussen, afdøde skibshandler Ejnar Christensen senior, - sømanden, der gik i land, men alligevel aldrig mistede interessen for arbejdet og livet på søen. Formanden kunne i øvrigt oplyse, at klubben skulle være vært for J.S.U.'s store sejlads i 1943. Og lad os da lige runde 1942 af med, at det var det år i juni måned, at statsminister Thorvald Stauning døde.

Provinsssejleruge

1943 blev præget af Provinsssejlerugen – hidtil største sejlerstævne, der fik følgende ord med på vejen i Dansk Sejlerblad:

"136 deltagende Baade om Lørdagen og 154 om Søndagen er Tal, som næppe nogensinde tidligere er set ved en Kapsejlads i Danmark. Og som alt dog klappede godt! Og som alt var genemtænkt i Forvejen. Forunderligt, at Fredericia Sejlklub kunde skaffe Plads til alle de Baade. Fiskerihavnen og Gammel Havn var ryddet for de sædvanlige Fartøjer. Baadenes Navne og Løbenumre var malet paa Kajen, der var Højtaleranlæg, en fortrinlig Bureauordning – kort sagt, der blev ydet Deltagerne en fremragende Service. En forbilledlig Rekonstruktion af de store Kapsejlads-Arrangementer var det, der indledes i 1942".

Og så var vejret i øvrigt ideelt i de to dage. Der var i det hele taget mange roser i kølvandet på stævnet, hvor man så passende kunne skrive et nyt kapitel i murstensromanen om en lystbådehavn...

Den tidligere formand tandlæge Boye Petersen døde, knap 75 år gammel.

Sejladsforbud

I efteråret 1943 var al lystsejlads blevet forbudt, og denne kendsgerning optog selvfølgelig sindene ved forårsgeneralforsamlingen i 1944, - for hvad med den kommende sæson?

Formanden måtte nøjes med at håbe på visse ulemper. Under 'eventuelt' udspandt der sig en særdeles livlig debat dels om klubbens økonomi og dels om de vilkår, der blev budt sejlsporten i Fredericia. Ordet skandale blev flittigt brugt.

Ved et medlemsmøde på "Fremad" blev der drøftet et projekt, som stads- og havneingeniør Grum-Schwensen havde udarbejdet – en lystbådehavn ved Østerstrand med plads til samtlige søsportsklubber! Ja, - projektplaner var der nok af.

Trist, trist – det blev en sejsæson uden sejlads.

Fredericia Sejlklubs Venner

Lidt lys i 1944-mørket: Stiftelsen af "Fredericia Sejlklubs Venner". Deres formål var at virke for Fredericia Sejlklub ved at udsætte præmier, støtte juniorsagen og i snævert samarbejde med FS' bestyrelse at varetage sejlsportsfolkets interesser.

På det stiftende møde, der havde samlet 20 deltagere, blev direktør Kaj Olsen, Hotel Landsoldaten, formand. De øvrige bestyrelsesmedlemmer blev Hans Thomsen, Karl Nielsen, P.C. Jensen og Arnold Jørgensen.

Og så blev det D-dag. Den 6. juni 1944 gik invasionen i gang over Kanalen fra England til Normandiets kyst.



Fredericia Sejlklub 1945-1948

Stander til tops igen – Danmark frit

Et 1945-kapitel til murstensromanen om lystbådehavnen:

"I Havnens Budget, som det forelaa ved Byraadmødet den 11. Februar, var der opført et Tilskud til Lystbaadehavn paa 250.000 Kr."

Glemte var besættelsens trængsler og den sørgelige kendsgerning, at 1944 havde været sejladsfrit, dengang standeren gik til tops seks dage efter befrielsen. Næstformanden, overmekaniker Lage Petersen, tolkede i smukke ord sejlsportsmændenes glæde over på ny at kunne hejse stander og flag under frie forhold og udsigten til atter frit at kunne dyrke sejlsporten. Senere samledes man i klubhuset, hvor interesserede medlemmer som sædvanlig havde fået pyntet op. Her fejrede man standerhejsningen ved et glas vin, og næstformanden oplyste, at man regnede med, at sejladsforbudet automatisk var ophævet.

Der kom igen gang i kapsejladserne. Klubbens juniorer deltog i et stævne ved Løverodde. Der var distancesejladse med frisk vind fra nordvest. Der var Jyllandsuge i pragtfuldt sommervejr. Der kom ny formand til. H.P. Marcussen takkede af og blev afløst af P.A. Jørgensen. Marcussen blev sammen med medstifter af sejlklubben,

forhenværende døvstummelærer Clausen, udnævnt til æresmedlem.

Klubhus som strandingsgods

I en novemberstorm blev klubhuset delvis skyllet bort. Medlemmerne blev anmodet om bistand til bjergning af strandingsgods fra klubhuset.

Julegaven dette år var ophævelse af de mange forbud for sejlads.

Nytårsfest anno 1946 på "Landsoldaten" med spisning á 4 kr., men så skulle man også selv komme med smørmærker. De to nye æresmedlemmer blev hyldet og fik overrakt æresdiplomer, og så holdt den tidligere så faste dirigent havnefoged Schmidt tale.

37 både startede i fin luft i klubbens hovedkapsejladse. Fællesspisning på "Fremad", der blev lige så vellykket som sejladsen.

W-båden "Eva" med Kaj Olsen som skipper erobrede førstepræmie ved en kapsejladse ved Ærø, og Ejnar Christensens kragejolle "Svip" fik både første- og ærespræmie.

Klubbens efterårssejladse blev gennemført under de bedst tænkelige forhold. Starterne var flotte og ikke set bedre i indeværende sæson.

Drama på fjord og ved generalforsamling

Dramatisk kapsejladse på Kolding Fjord. Halvdelen af de deltagende både havarede, og en enkelt sank ud for Strandhuse, men besætningen blev reddet.

Der var også drama ved efterårsgeneralforsamlingen i "Håndværkerforeningen". Der rejste sig en proteststorm mod det krav om kontingentforhøjelse, som fra havneudvalgets side var stillet klubben som en betingelse for tilskuddet til genopførelse af brohuset. Der var bl.a. krav om en protest til havneudvalget. Kontingentet i Middelfart var mindre end en tiendedel af, hvad det nu blev i Fredericia. Og så havde man da en havn i Middelfart og gode ophalerforhold. Forhøjelsen af fartøjsafgiften blev vedta-

get med en majoritet på to stemmer!

Efter juniorsejlerrevyen på "Victoria" uddelte Dylmer forskellige præmier.

Alle gode gange tre! Ved forårsgeneralforsamlingen i 1947 blev også forhenværende havnefoged P.M. Schmidt udnævnt til æresmedlem. Vist var der fred i Dannevang, men fra marineministeriet blev der udsendt bekendtgørelse om midlertidige begrænsninger i adgang til sejlads i de danske farvande, ligesom der blev varskoet om minefaren.

Der var kun glade miner ved sommerens første kapsejladse på trekantbane med deltagelse af 16 både.

Sejltyv på spil

Sejl var en mangelvare. Det fik bestyrelsesmedlem i Fredericia Sejlklubs Venner, købmand P.C. Jensen, smerteligt at mærke. En tyv stjal hans fok og storsejl til "Ki-Ki", der lå for anker ud for sejlklubbens bådebro.

Salgsleder Arnold Jørgensen og banksekretær W. Hoch trådte ud af bestyrelsen og blev erstattet af Erik Becker og montør Hans Jørgen Petersen. Regnskabet balancerede med godt 4.000 kr. Medlemstal 301.

"Palads" havde "Nitouche" med bl.a. Marguerite Viby på plakaten, og på "Sct. Knudsborg" var der premiere på Eddie Russell og Kalle Martin. Intet år (næsten da) uden at der kommer nye kapitler i murstensromanen om lystbådehavnen. 1948-kapitlerne var:

"Havneudvalget undersøger Mulighederne for at bygge Lystbaadehavn helt ude ved Erritsøbækken" – "Nye Planer om Lystbaadehavn i Møllebugten".



Fredericia Sejlklub 1949-1950

Ejnar på banen

Ejnar Christensen havde om sommeren svigtet sin kragejolle "Svip" og var draget til USA. Det kom der to store og interessante artikler ud af i Sejlerbladet. En USA-rejse dengang var ikke hverdagskost.

Med fast dansk grund under fødderne igen blev Ejnar Christensen i en alder af 24 år indvalgt i sejlklubbens bestyrelse. Juniorafdelingens dynamiske leder, smedemester H. Dylmer kunne i sin beretning ved efterårsgeneralforsamlingen oplyse, at 10 af de 15 juniorer nu havde førercertifikat, og at der i sommerens løb var sejlet i 910 timer.

Dansk Sejlerdag blev optaget i Dansk Idrætsforbund og fik navneforandring til Dansk Sejlunion. Lystbådehavnskapitlerne anno 1949:

"Tre Medlemmer af FS og tre fra Fredericia Sejlklubs Venner var til Forhandling hos Stadsingeniøren angaaende et Projekt godkendt af Havneudvalget." – "Havneudvalget stemt for at bygge Lystbådehavn ved Hannerup." – "Forslag om Lystbådehavn fik god Modtagelse i Byraadet." – "Den ny Havn vil faa Plads til 160 Fartøjer."

Ikke så lidt mere håndgribeligt var aktiviteterne i klubben:

Damer til rors og meget mere

En velbesøgt klubaften på "Fremad", hvor Ejnar Christensen holdt lysbilledforedrag om sin rejse til Amerika, hvor han bl.a. var forgast på en rigmands sejlskib. Sejlerrevyen, der havde ligget stille i flere år, genopstod med den sigende titel "Saa starter vi", og der blev startet

med succes. Middelfartsejlerne snuppede årets Lillebæltspokal. Ny bro ved Fænø. Den gamle var for længst gået til i krigsårene. Sølvstøj til Fredericiabåde ved kapsejladser ved Århus, Middelfart og Horsens.

Kapsejlad i FS med damer til rors – i frisk vind. Store planer for næste års 50-års-jubilæum. K.J. Petersen trådte ud af bestyrelsen og blev erstattet af K. Gelhauge.

En lille optakt til 50-års-jubilæet: Lørdagsunderholdning og dans på "Landsoldaten". En lille revy med de lokale kræfter Annelise Rønnenkamp, Anna Hansen, Gunnar Clausen, Aage Qvist og Holger Petersen.

Stort kapsejladstævne

Klubben havde foruden sin egen jubilæumssejlad fredag påtaget sig at arrangere Jysk Sejlunions årlige kapsejlad lørdag og K.D.Y.'s provinskapsejlad søndag. Et kæmpearrangement med rekordtilslutning af 163 fartøjer. Det kan nok være, der var roser til den livskraftige 50-årige:

"Aldrig har Sejlere været stillet overfor en saa fuldendt Service som den, Fredericia præsterede, og da samtidig Vejrguderne stillede sig forstaaende – man kunde ganske vist have ønsket sig lidt mere stabil Vind – var Succesen sikret. De Anstrengelser, der har været udfoldet indenfor Klubben og af dens mange betydende Støtter var sandelig ikke forgæves, og de blev belønnet med talrige taknemmelige Udtalelser fra de henved 1000 Sejlere, som var samlet i Lillebæltbyen."

Royal Drage med i kapsejlad

Der var fornem deltagelse ved fredagens sejlad. Prinsesse Elisabeths og hertug Philips Drage "Bluebottle" deltog og opnåede en tiende-

plads. Det royale fartøj returnerede umiddelbart efter sejladserne til Fakkegrav, hvor besætningen aflagde besøg hos nogle bekendte. Så der var ikke mange, der fik lejlighed til at beskue den engelske Drage.

Stilfuld jubilæumsfest

50-års-jubilæet blev fejret om lørdagen ved en storstilet fest på Købestævnet. Efter at bankfuldmægtig Chr. Hansen havde overtaget ordstyrerhvervet, præsterede overofficiant Odderskov det kunststykke på finsk, norsk, hollandsk, engelsk og schweizisk at rette en velkomst til de udenlandske gæster. Efter hver tale blev det pågældende lands flag ført frem af hvidklædte unge piger, ligesom forsamlingen sang et vers af hver af de seks nationers nationalsange.

Ved jubelfesten fik æresmedlem nr. fire, landsretssagfører P.A. Gudsøe overrakt æresmedlemsdokumentet.

Efter søndagens K.D.Y.-sejladser var der middag og præmieuddeling på "Landsoldaten". I øvrigt havde Taulov Brugsforening også 50-års-jubilæum, men det er jo en helt anden historie.

Det store sejlerstævne blev afviklet uden under-skud. Medlemstallet i jubilæumsåret: 94 aktive og 184 passive, og så blev juniorafdelingen udvidet med en afdeling for piger.

NB:

"Ministeriet spænder Ben for Lystbådehavn." – "Der er endnu ingen Afgørelse om Paabegyndelse af Lystbådehavn". – Fortsættelse følger..."





Fredericia Sejlklub 1951-1955

Kampvalg

Nogle ville have en formand, der var mere aktiv tursejler. Andre en lidt ældre mand, og andre igen var bange for, at den foreslåede var for udpræget kapsejler. Det blev der talt meget om ved efterårsgeneralforsamlingen i 1951. Efter seks år som formand sagde P.A. Jørgensen nemlig farvel og tak, og så stod valget mellem kapsejleren skibshandler Ejnar Christensen og lokomotivfører Sv. Nielsen. Førstnævnte blev valgt med 133 stemmer mod Niensens 89. Den unge, nyvalgte formand var også med i den kapsejladstrio, hvis præstationer blev specielt fremhævet på den i øvrigt særdeles godt besøgte generalforsamling: P.C. Jensens "Pelle", karetmager Andersens "Bongo" og Ejnar Christensens "Svip".

Første juniorpiger

Som de første juniorpiger i klubbens historie bestod Lis H. Jensen, Rita Grønlund og Grete Hansen førerprøven. Revyen "Vel mødt ombord", - velformet, underholdende og morsom, og så beviste Frode Odderskov, at han udover at være skrap til sprog også var det til revy. Han stod for instruktionen. Udover i de hjemlige farvande deltog fredericia-sejlere i kapsejladser ved bl.a. Middelfart, Kolding, Svendborg og Faaborg. Ikke sådan lige direkte var der lystbådehavn på tapetet i byens to organer Frit Folk og Fredericia Dagblad, men vær sikker på, at der fortsat blev snakket lystbådehavn ...

Revy aflyst på grund af kulde

Godt nok var der altid varmt bifald til aktørerne i sejlerevyerne, men det kunne ikke redde 1952-udgaven. Den måtte aflyses, fordi fyringsanlægget på Købestævnet var i uorden!! Septemberstorm lavede ravage ved sejlklubben. To både rev sig løs, men blev af motorbåden "Nada" reddet fra at drive ind på stenglaciset. Vinterplads og lystbådehavn var på dagsordenen ved generalforsamlingen. Man drøftede at gå sammen med motorbådsklubben, som havde bygget bedding ved Sandal. Der var fuldt optaget på sejlklubbens bro. Man ville søge broen udvidet vestpå. Projekt 'dækmole' til behandling i ministeriet. Der blev nedsat et udvalg til at arrangere fællesture: Johs. Cramer, Jørgen Løwert og Fr. Pedersen.

Den olympiske flamme

Ærefuld opgave til formanden Ejnar Christensen før OL i Finland i 1952. Med sin nye Starbåd "Leise" sejlede han den olympiske flamme over Lillebælt til Fyn. Med sine 75 fartøjer, 108 aktive og 278 passive medlemmer var Fredericia Sejlklub den 14. største sejlklub i landet. Revy for 30. gang i dejlig varme på "Landsoldaten" og for 30. gang var Anna Hansen og Georg Clausen på scenen, begge i fin form. *"Ingen Klaring paa Lystbaadehavn eller Dækmole"* var den triste underrubrik i Frit Folks omtale af efterårsgeneralforsamlingen i 1953. Formanden mindedes afdøde vinhandler Christoffersen, der havde været klubbens formand fra 1919 til 1931.

Aalborgjollerne sælges

Klubbens både havde med hæder deltaget i kapsejladser både indenbys og udenbys, og spidsgatteren "Pelle" var blevet den absolutte topscorer. 100 fartøjer havde deltaget i klubbens sejladser. Der var intet nyt at berette om havn eller dækmole, sukkede formanden. Ejnar Christensen blev med akklamation genvalgt som formand. Poul Iversen nyvalgtes til juniorudvalget. Bestyrelsen blev bemyndiget til at afhænde jollerne og eventuelt anskaffe noget mere moderne materiel. På Sejlerdagen blev det vedtaget, at man var frit stillet med hensyn til at føre hækflag. Ejnar Christensen repræsenterede Fredericia Sejlklub på Sejlerdagen.

En særdeles trist status januar 1954:

"Omkring år 1901 var medlemmernes både fortojet eller forankret ud for en lille bro, som var slået lige vest for de dengang så kendte færgelejer. Senere blev broen flyttet længere vestpå samtidig med, at den blev udvidet, og et klubhus blev bygget. Da en ny fiskerihavn og trafikhavn skulle bygges, rykkede sejlklubben alle sin 'bropæle' op, denne gang for at slå dem ned vest for oliebroen. Og i dag ligger medlemmernes fartøjer for svaj udenfor broen og klubhuset, som tilfældet var for 54 år siden – stadig prigsivet vind og vejr, strøm og stormflod".

Nye stormskader

Umiddelbart efter, at det sidste punktum var sat for 1954, rasede januarstormen med stor styrke. Der skete stor skade overalt. Den store træplatform foran sejlklubbens klubhus blev revet fra og ført til søs. Flere af bropælene var knækket eller revet løs. Og mere "valse triste" – ingen revy i år.



Havnemyndighederne stillede materiale til rådighed til reparation af hus og bro, og en stor håndfuld sejlere tog fat, og alt var klart til standerhejsningen. Tegningerne til en dækmole var udarbejdet. Licitation med 21 tilbud. Ejnar Christensen, der var blevet folkebådssejler, blev genvalgt som formand. Til bestyrelsen genvalgtes installatør Arne Jensen, dugmager Heinrich Hansen og håndværksformand Vaarmark.

Udsigt til dækmole

"Sejlsporten faar en Dækmole, hvis Ministeriet godkender" lød en optimistisk overskrift i Jydske Tidende den 11. januar 1955. Men dækmolen ville ikke være en realitet inden for en overskuelig fremtid, stod der bl.a. at læse i selve artiklen. Formanden havde hverken dækmole, lystbådehavn eller ophalerpladser med til efterårsgeneralforsamlingen, men "sejlerne lever i håbet om lysere tider", sagde han bl.a. i sin beretning. Heri kunne han også oplyse, at fredericiakapsejlerne i den afvigte sæson havde hjembragt 50 præmier, deriblandt vandre- og ærespræmier. Kapsejlere fra klubben havde også med hæder deltaget i internationale sejladser i Holland. Ejnar Christensen blev genvalgt som formand. Efter 33 år ophørte det populære Sejlerbladet at udkomme. Fordi det var umuligt at finde en afløser for redaktøren...





Fredericia Sejlklub

1956-1959

Nyt klubhus

Det gamle klubhus var fra 1921. Et nyt kunne indvies ved standerhejsningen en majlørdrag med vestlig brise i 1956. 100 af klubbens medlemmer havde ofret 1500 arbejdstimer for at få klubhus og bro klar til sæsonen. Der var blevet slidt og slæbt. Der var blevet frosset og svedt. Det havde kostet blodige fingre og våde trøjer. Resultatet – et smukt klubhus, et dejligt lokale holdt i lette og lyse farver, smukt og praktisk møbleret af Sejlklubbens Venner. En enkelt mand blev fremhævet ved indvielsen – P.C. Jensen, der af de 1500 timer alene havde ofret de 500, fra han tegnede klubhusudvidelsen, og til arbejdet stod færdigt.

Dommer faldt i vandet

Dramatik ved klubbens distancesejlads: kollision, flere grundstødninger, flængede sejl samt dukkerter af ufrivillig art. Dommeren, Arne Jensen, stod således på den lange, smalle bro, da et kraftigt vindstød berøvede ham balancen med det resultat, at han faldt i vandet og måtte hjem og have noget tørt tøj på.

Ved generalforsamlingen blev der drøftet liggepladser i havnen, ved bådebroen i Sanddal og på reden, men nogen tilfredsstillende løsning kunne sejlerne ikke finde. Heinrich Hansen sagde farvel til bestyrelsen og blev afløst af skibsmægler Svend Viggo Jørgensen. En fin sportsmæssig sæson. Der var hjembragt 19 første- og ærespræmier, 18 førstepræmier, 8 andenpræmier, 4 tredjepræmier og 8 vandrepokaler!



Mod bedre tider

Der er uden tvivl blevet knebet i manganen en arm og gnedet i masser af øjne. For som skrevet stod under et billede i Dagbladet: *"Lystbådehavnen tager form" og videre: "Efter ramningen af spunsjern til dækmolen ved Sandal er man nu ved hjælp af gravemaskine i færd med at foretage en uddybning af bassinet til lystbådehavnen".*

Forståelig optimisme ved den første standerhejsning efter flytningen af klubhuset til nye omgivelser ved Hannerup, og man glædede sig til bedre tider for sejlsporten.

Formand Christensen var særdeles godt sejlen-de. I klubbens efterårskapsejlads vandt han handicappokalen til ejendom.

21 forrygende numre i årets sejlerrevy "I sand til knæene" og forrygende glæde over gevinst. Kort efter indmeldelsen i "Sejlsportens Venner" vandt Fredericia Sejlklub nemlig en splinterny juniorbåd til en værdi af 7.000 kr. Kontingentforhøjelse på 3 kr. årligt. Havnefoged P.M. Schmidt døde i en alder af 87 år.

Officiel overdragelse af lystbådehavnen

Der blev ved forårsgeneralforsamlingen anno 1958 sagt farvel til den mangeårige juniorleder, smedemester Dylmer. Æresmedlem landrets-sagfører P.A. Gudsøe skænkede klubben 500 kr. ved standerhejsningen ved det endnu ikke helt færdige nye havneanlæg. Omsider fandt den officielle overdragelse af den længe ventede og stærkt savnede lystbådehavn sted. Det skete uden større formaliteter den 12. juni.

Der var gået et meget stort arbejde forud for

årets landssejlerstævne. Ligeså blev der lagt mange kræfter i afviklingen. Og så var primusmotoren ved stævnets tilrettelæggelse – den arrangerende klubs formand Ejnar Christensen – så ubeskeden med sin Folkebåd "Janne" at vinde det første danske mesterskab for Nordiske Folkebåde. Der blev også afviklet DM for Drager, og her vandt Aage Birch med "Chock" med Paul Elvstrøm og Niels Marcussen som gaster.

Lørdag aften var der spisning i teatersalen, og damerne var med. Med indbudte gæster var der i alt 230 deltagere i festen. Fælles karneval for idrætsklubberne på teatret. Banehåndværker Svend Aage Hansen ny juniorleder. Filmen fra landsstævnet blev vist i 12 byer og set af 3000 mennesker. Stævnets regnskab balancerede med 22.540 kr. og sluttede med et underskud på – 50 øre...

Ny juniorbåd døbt "Øst"

Ved standerhejsningen blev en nyindkøbt KDY-juniorbåd, døbt "Øst", søsat – og det skete til helt nye formandstoner. Hør bare:

"Fredericia Sejlklub er efterhånden ved at være den sejlklub i landet, der har de bedste forhold, og dertil kommer de skønne omgivelser."

Ved 1959-sejlerstævnet, der blev afviklet ved Juelsminde, lykkedes det ikke Ejnar Christensen at genvinde danmarksmesterskabet for Nordiske Folkebåde. Han blev nr. tre. Til gengæld vandt han med "Janne" pokalen for hurtigste båd ved klubbens efterårskapsejlads. Og så hente han i øvrigt to ærespræmier ved en kapsejlads i Assens.



ikke færre en 60 præmier var der sejlet hjem af klubbens medlemmer.

Carl Larsen nyvalgtes til bestyrelsen i stedet for Svend Viggo Jørgensen, der selv ønskede at stoppe.

Stop for at optage flere aktive sejlere med både. Alle pladser ved dækmolen var besat.





Fredericia Sejlklub

1960-1962

Juniorbåd nr. 2 døbt "Vest"

Afdøde æresmedlem P.A. Gudsøe havde testamenteret 2000 kr. til klubbens juniorarbejde. 60-års-jubilæums-standerhejsning med dåb af ny juniorbåd, "Vest". Formandsord om, at den nye lystbådehavn hurtigt havde vist sig at være for lille, - og et stort tak til P.C. Jensen for hans store arbejde med indretningen af klubhuset. Udenlandske sejlsportsfolk betegnede lystbådehavnen i Sandal som et paradys. Men der er ikke for god plads i dette paradys, lød det fra fredericiasejlerne.

Ved sejerstævnet i Svendborgsund blev juniorbåden "Øst" vædret og sank. De tre fredericianere om bord led ingen overlast. Båden var forsikret.

Dametur

Ved klubbens hovedkapsejlads var damerne alene på vandet. Så roret i "Janne", der fik førstepræmie og vandrepokal, var overladt til Inga Jensen.

Ved Horsens Sejlklubs hovedkapsejlads måtte "Janne" (uden Inga Jensen ved roret) nøjes med en tredjeplads og blev bl.a. slået af fredericiabåden "Ravnen" (brødrene Ravn), der var bedst i tre pointsejladser.

I sejlklubsregi udkæmpede restauratørerne og pressen deres dyst på Lillebælt. "Janne", der var sejlet af Næss Nielsen og Ejgil Arent blev nr. et efterfulgt af "Chock" (Thallund og P.A. Jørgensen) og "Ravnen" (Damm og Beck Jørgensen).

Flot præmieår

Toiletter i klubhuset og indlagt vand, køkkenforholdene udvidet og forbedret samt etablering af elektrisk spil på havnen. Også med hensyn til det sportslige et godt jubilæumsår: 20 første- og ærespræmier, 19 førstepræmier, 14 andenpræmier, ni tredjepræmier, otte andre præmier samt 10 vandrepokaler.

Der indsendtes en ansøgning med forslag om udvidelse af havnen. Det ville betyde yderligere 30 liggepladser.

Johs. Cramer blev hyldet for sine 25 år i bestyrelsen, hvoraf de 23 som kasserer, og fik overrakt et smukt sejlerbillede.

Præmiererekord

Sommervejret i 1961 var der sandelig ikke noget at råbe hurra for, men de meget udkældte, regnrelaterede vejrguder lagde ikke nogen dæmper på aktiviteterne, - tværtimod. Fredericiasejlerne var flittige deltagere i de forskellige kapsejladser, og der blev erobret ikke færre end 90 præmier, og det var der ikke nogen anden klub i provinsen, der havde præsteret.

Populær gæstehavn

Lystbådehavnen var et populært mål for fremmede sejlere. 5000 af slagsen i 1000 fartøjer var på besøg.

Et andet særdeles populært mål i byen det år var "Møbelmessen", der havde det største besøg nogen sinde.

Der kom også mange nye lokale fartøjer til, og myndighederne blev ansøgt om tilladelse til en

udvidelse af lystbådehavnen med 24 pladser plus et længe tiltrængt slæbested til jollerne. Helt galt var det i motorbådsklubben. Den havde i alt 80 både, men kun plads til 57 i lystbådehavnen, så de øvrige måtte anbringes inde i trafikhavnen.

FS-helte

Formand Christensen og besætning i "Janne" var under Kielerugen med i en redningsaktion på Kielerfjorden sammen med sejlere fra Middelfart. Et amerikansk fragtskib sejlede et lille motorskib i sænk. Besætningsmedlem på "Janne", Knud Andersen, reddede kaptajnen fra det tyske skib fra at drukne ved i sidste øjeblik at få tag i tyskeren.

Formanden og P. C. Jensen genvalgtes. Nye i bestyrelsen blev Finn Marcussen og Viggo Mathiasen, der afløste J. Cramer og K. Gelhauge. Kontingentforhøjelse for fartøjs ejere fra 30 til 40 kr., for aktive fra 15 til 20 kr. og for passive fra 6 til 8 kr.

Seks fartøjer fra Fredericia deltog i DM for Folkebåde i 1962 ved Korsør. Brødrene Ravn klarede sig bedst i "Ravnen" og erobrede en fjerdeplads.

Igen stop for tilgang af nye både i lystbådehavnen. Der var ikke plads og heller ikke håb om en snarlig udvidelse, der var hårdt tiltrængt. Carl Larsen, Arne Jensen og Gunnar Vaarmark blev genvalgt til bestyrelsen. Juniorlederen Svend Aage Hansen ønskede ikke at fortsætte, og han blev afløst af lærer Dybtved med en fortid som søspejderleder i Århus.

Søsportsfest på teatret

Fælles søsportsfest for herreroklubben, dameroklubben, kajakklubben, motorbådsklubben og sejlklubben på Fredericia Teater. Underholdning af skuespilleren Preben Neergaard, og så var der bal bagefter.

W-båden "Ann" med P. C. Jensen ved roret blev hurtigste båd ved klubbens distancekapsejlads.

Ved de odenseanske sejlklubbers Korshavnstævne erobrede fredericiasejlerne fire vandrepokaler samt fire første- og ærespræmier.





Fredericia Sejlklub

1963-1967

Isvinter og dejligt sommervejr

Februar-marts 1963: Isvinter. Ved lystbådehavnen løftede isen den svære mellembro af jern. Hertil kom, at fortøjningspælene var blevet løftet op af isen. Havnemyndighederne gik forholdsvis hurtigt i gang med at udbedre skaderne, og så gik klubbens medlemmer i gang med at rydde lystbådehavnen for is.

Og så hopper vi let og elegant over til herligt sommervejr ved hovedkapsejladsen, der i øvrigt blev en flov affære. Der var masser af sol, men simpelthen ingen vind, og søndagens sejlads måtte til sidst helt afblæses.

De to unge sejlere Jens Nørregaard og Lars Oudrup blev nr. tre ved DM for Sniper i konkurrence med landets 40 bedste snipesejlere.

Det var en kort overgang på tale at nedlægge juniorafdelingen, men det blev da heldigvis ved talen...

Årets kapsejladshøst: 70 præmier.

Glasfiberalderen holder sit indtog

I april 1964 gik Fredericia Sejlklub ind i glasfiberalderen. To af medlemmerne havde netop købt sejlbåde i det nye materiale. De skulle leveres til pinse.

1964-visioner, som stod at læse i Fredericia Dagblad:

"Lystbådehavnen til Østerstrand. Dog først en mulighed, når trafikhavnen udvider til Sandal",

oplyste formanden for havneudvalget, Bendix Bertelsen, til avisen.

Et beddingsbyggeri havde givet jollesejlerne bedre muligheder, og der kom flere og flere jollesejlere til.

Klubbens finansielle situation dette år så således ud: Regnskabet balancerede med 5.816 kr. Kassebeholdning på 2.615 kr.

18 snipejoller i klubben

Kan man ikke komme på vandet, kan man gøre noget andet. Det var åbenbart parolen for fem fredericiasejlere. De benyttede vinteren til at bygge deres egne Sniper og sparede tilsammen en halv snes tusinde kroner. Med de fem selvbyggede rådede FS over 18 Sniper.

Mon ikke Ejnar Christensen var Danmarks mest aktive sejlklubsformand. Også i 1965 deltog han med sin Folkebåd "Fuga" i et hav af sejlads, - naturligvis også i Jysk Sejlunions hovedkapsejlads på Lillebælt – en sejlads, der var arrangeret af klubberne i Middelfart, Kolding og Fredericia. Der deltog over 120 kølbåde og joller. Her måtte formanden i øvrigt se sig slået af Sandorff i "Fair Play" og Peter Ravn i "Gækken".

Jollesejleren Jens Nørregaard fik byens 'Idrætspris 1965', og han og mange andre kunne konstatere, at uddybningen af lystbådehavnen skred godt fremad.

I sit 65. år havde Fredericia Sejlklub 300 medlemmer og over 100 fartøjer, og FS var en af de nu 97 klubber i Dansk Sejlunion med tilsammen 16.993 seniormedlemmer og 3.325 juniormedlemmer.

Nødråb om pladsmangel

Fredericia Dagblad den 25. marts 1966:

"Et nødråb fra sejlklubben. Situationen katastrofal i lystbådehavnen til foråret. Ny ansøgning til havneudvalget om udvidelse."

Der var da også noget at glæde sig over: Fredericias snipeflåde var den trediestørste i landet, og så var FS, der kunne mønstre 12 Folkebåde, på førstepladsen, hvad angik kapsejlende Folkebåde.

Og Heinrich Hansen, medlem af klubben i 50 år, var glad. Han blev udnævnt til æresmedlem. Fire fredericiabåde deltog i Øresundsugen og i guldpokalløbene i forbindelse med KDY's 100-års-jubilæum.

Planer om nyt klubhus

Der var lavet tegninger til et nyt klubhus. Medlemsstatus: 325. Gave på 3.000 kr. fra Shellrafinaderiet. Valgt til bestyrelsen: Hans Jacob Clausen, Børge Horner og Arne Jensen. Der var fortsat mulighed for at anløbe broen på Fænø.

Og der blev sat punktum for sæsonen 1966 den 5. november med afriggerfest med torskespisning på Teatret. Inden da havde menuen uden tvivl stået på ørred i mangt et Fredericia-hjem. I værftshavnen svømmede der i dette efterår masser af ørreder rundt i havnebassinet.

Lille havneudvidelse

Samtidig med, at vintergækker og erantis stak hovederne frem, var der også grøde i FS. Ved forårsgeneralforsamlingen i 1967 bestod buketten af bl.a. havneudvidelse – 12 pladser til sejlklubben og 12 til motorbådsklubben – god jolleparkering og forslag om at bygge et nyt klubhus.

Der blev dog ikke bygget et nyt klubhus, men det gamle, der oprindeligt stammede fra 1921

med tilbygning i 1956, skulle eventuelt smeltes sammen med en kantinebarak købt af Shell. Og så skulle der indrettes toiletter, garderobe og køkken, bestyrelsesværelse og sal. Som ved den seneste ombygning blev P. C. Jensen sjakbajs. Og han kom under byggeriet med følgende hentydning til de mindre aktive medlemmer:

"Det er en byggeplads – ikke en varmestue..."

Den formand, den formand. Han blev naturligvis genvalgt, og det fejrede han ved med sin Folkebåd "Fuga" at vinde fem sejre i træk.

Efter 16 år som formand bebudede Ejnar Christensen, at han kun var villig til genvalg for ét år mere.

For første gang var FS vært for et optimistjollestævne. 28 joller gennemførte seks sejlads i Møllebugten.

Arbejdsområdet ved Lyngsodde ville efter færdiggørelsen af den nye Lillebæltbro være velegnet som lystbådehavn med plads til 60 både, mente Ejnar Christensen.

Ja, visioner manglede man ikke, men kasseren Viggo Mathiasen manglede penge. Der var en kontingentrestance på 1.000 kr.!



Fredericia Sejlklub

1968-1970



Farvel med manér

Efter 17 år som formand takkede Ejnar Christensen som bebudet af ved efterårsgeneralfor­samlingen i 1968, og han blev naturligvis stærkt hyldet for sin store indsats. Han sluttede da også af med manér. Han havde en meget stor andel i, at FS blev arrangør af Folke­båds­klubbens guld­pokalsejladser i Båring Vig. Han blev udnævnt til æresmedlem af Folke­båds­klubben og kunne i øvrigt aflevere 'sin' sejlklub stands­mæssigt med festlig dåb af 24 nye opti­mistjoller, 10-års-jubilæum for lystbådehavnen og indvielse af et nyt klubhus. Der blev ikke uden grund skålet i Albani ved indvielsen. Salgsinspektør Robert Jensen kom nemlig med en check på 10.000 kr. Det væltede i øvrigt ind med gæster (der sandelig ikke kom tomhæ­dede) ved receptionen. Højt humør og mange taler ved den efterfølgende frokost med ind­budte gæster. En halvmodel af sejl­båden "Pel­le" fik P.C. Jensen som tak for indsatsen ved klubhusbyggeriet.

Til ny formand blev valgt værkerfører Hans Jacob Clausen, søn af klubbens medstifter og æres­medlem døvelærer Clausen. Børge Horner og Arne Jensen genvalgte til bestyrelsen, mens Svend Aage Hansen blev nyvalgt.

Optimisterjoller på samle­bånd

Å propos massedåben af optimist­joller lå der det bag, at der var ble­vet oprettet en stor optimistjolleaf­deling i klubben. Det skete på et prisværdigt initiativ af fire af klub­bens seniormedlemmer, Palle Niel-

sen, Hans Thomsen, Sv. Aa. Hansen og Valde­mar Sørensen. De havde i de foregående vin­termåneder apteret optimistjollerne på 'samle­bånd'.

Fra optimistjoller til de ikke så lidt større Folke­både. Så var der masser af ros for arrangemen­tet af guld­pokalsejladserne. Her deltog 61 Folke­både fordelt med 17 fra Tyskland, en fra Sve­rige og 43 fra Danmark. FS deltog selv med fire både.

Sejlsæsonen 1969 tyvstartede i begyndelsen af februar – inden døre. I Møbelhallen og Glashal­len præsenterede 57 udstillere det nyeste inden for søsport. FS havde en tombola på udstillingen og fik 3.000 kr. i overskud.

Udendørs blev der taget hul på sæsonen med standerhejsning den 10. maj, og så gik det slag i slag med forårskapsejlad, hovedkapsejlad, journalistsejlad, distancekapsejlad, damekapsejlad, mandskabssejlad, optimistjollestævne, efterårskapsejlad, afriggergilde og efterårsge­neralforsamling, der altså ligesom afriggergildet blev afholdt inden døre...

Fredericias Elvstrøm

Sniperne holdt forårskapsejlad, Fleet-mester­skab, midsommersejlad og efterårskapsejlad. Ejnar Christensen var igen på spil på Kielerfjor­den og blev i sin Folkebåd "Fuga" nr. tre. "Fre­dericias Poul Elvstrøm", som han blev kaldt, fik det år byens 'Årets Idrætspris' ved substitut. Ejnar var ikke til stede ved uddelingen, så borg­mester Martin Hansen måtte overlade prisen (til videregivelse) til prismodtagerens gode ven og folke­båds­konkurrent, Knud Andersen.

Ærestegn til bestyrelsesmedlem

Også stor hæder til medlem af bestyrelsen gen­nem 25 år, Arne Jensen. Han fik Dansk Idræts Forbunds ærestegn.

25-års-jubilæumsfest i FS' Venner.

Der låntes penge til nye glasfiberbåde. Racer­bådsstævne på Lillebælt med FS som arrangør og Shell som 'bagmænd'. En vis Jesper Bank havde klaret sig flot i sin optimistjolle. En ny juniorbåd i glasfiber var erhvervet. Jolleafdelin­gen fik en repræsentant i bestyrelsen – Ole Ste­phansen.

Et 1969-suk, der kun blev overhørt i havneud­valget:

"Der mangler 40 liggepladser i lystbådehavnen!!!"

1 krone til OL

1970 var kun tre dage gammel, da Dansk Sejl­union holdt generalforsamling. Her foreslog Ejnar Christensen, at hvert medlem ydede et bidrag på 1 kr. pr. måned, indtil OL i Kiel var afviklet i 1972. Ejnar Christensen blev i øvrigt genvalgt til DS' bestyrelse.

I det våde element gjorde klubbens eksfor­mand sig også bemærket – med en 6. plads i Kieler Woche, en 4. plads i Guld­pokalsejladser­ne og en 3. plads ved danmarksmesterskaber­ne i Folkebåde.

Den nye Lillebæltsbro blev indviet dette år.



Unge sejlere på banen

Ved kredsstævnet og udtagelse til DM for opti­mister kom Jesper Bank ind på en sikker 2. plads. Ni mothjoller, 16 flipperjoller og 76 optimistjol­ler deltog i FS' store stævne i august. Hos flip­perjollerne blev Jørgen Rasmussen/Lars Thom­sen nr. 1 og Jens Nielsen/John Goldermann nr. 2. Flere af starterne måtte udsættes på grund af manglende vind.



Fredericia Sejlklub

1971-1972

Hærværkssag

Til gengæld var der noget nær stiv kuling ved efterårsgeneralforsamlingen i 1970. Et junior-medlem havde begået hærværk, hvilket medførte eksklusion – og hed debat. På et tidspunkt var diskussionen kommet ind i en sådan fase, at de to bestyrelsesmedlemmer Viggo Mathiasen og Finn Marcussen truede med at gå, hvis generalforsamlingen gik imod afgørelsen om eksklusion. Det gjorde den ikke ... Race var der også tidligere på sæsonen. Et racerbådstævne med 50 deltagere og med FS som arrangør og med BP som sponsor. Også ved indgangen til 1971 var manglen på liggeplader i lystbådehavnen et brandvarmt emne. Der var ansøgt havneudvalget om en udvidelse og uddybning af havnen. Stadsingeniørens kontor havde udarbejdet en skitse til en udvidelse, der ville betyde 417 liggepladser. En fordobling af de nuværende. Men ét var skitse. Et andet realiteter. Men noget skete der da. Køkkenet i klubhuset blev udvidet, således at bestyrelsesværelset altid var disponibelt for klubbens medlemmer. Rigmor Hansen blev ny klubhusbestyrer. Tilbage til lystbådehavnen. Der var tanker om at få en af slagsen i den gamle Trelde Næs havn. Ejnar Christensen blev valgt til formand for Jysk Sejlunion.

Amatørskuespiller i 50 år

Anna Hansen, en af de bærende kræfter i mange sejlsportsrevyer, kunne fejre 50-års-jubilæum som amatørskuespiller. Hun var gift med Heinrich Hansen og mor til Jens Erik "Basse" Hansen.

Svend Viggo Jørgensen og Frans Gren afløste Finn Marcussen og K. Axelsen i bestyrelsen.

Dygtige unge sejlere

Og så til søs. Foran 47 konkurrenter vandt FS-optimisten Jan Nielsen A-sejladserne på Gamburg Fjord, og klubkammeraten Martin H. Nielsen blev vinder af B-klassen. I A-klassen blev Jesper Bank nr. seks, Peter Abell nr. syv og Erik W. Rasmussen nr. ni. Inden disse optimistjolle-sejladser var Jesper Bank blevet sydjysk mester. Her blev klubkammeraten Finn Hellestrup nr. fire.

Forårskapsejlad, hovedkapsejlad, damekapsejlad, distancesejlad, mandskapsejlad og efterårskapsejlad hørte også til dette års søværts udfoldelser.

Skolebåd

Til en favorpris på 52.000 kr. indkøbtes i marts 1972 en Supero 800, der skulle anvendes til en kombineret sejlernes skole for juniorer og voksne begyndere. Med Ole Stephansen og Jørgen Andersen som instruktører havde bestyrelsen tillid til, at nyskabelsen ville blive en succes. En del medlemmer delte dog ikke denne optimisme.

Hædret med Susanne

Mens Ejnar Christensen i "Fuga" fortsat var helt fremme i det våde element, så gik det tilbage på landjorden. Farvel til formandsposten i Jysk Sejlunion efter seks års virke, og efter årets OL-sejladser, hvor han første gang var holdleder for de danske sejlere, trådte han tilbage som næstformand for Dansk Sejlunion. Ejnar Christensen blev hædret med en "Susanne", en statuette, der af Jysk Sejlunion blev uddelt for femte gang, og en ærestallerken fra "Det tyske Redningsvæsen" for sit arbejde til fordel for samarbejdet mellem tysk og dansk sejlsport i 1947.

Og mens vi er ved det tyske, så blev fredericia-optimisten Peter Abell nr. et i A-klassen ved et stort internationalt jollestævne i Schliksee ved Kiel i 1972.

Flipper DM

DM for flipperjoller med FS som arrangør. Her blev fredericiaflipperne Gert og Frank Nielsen nr. to. Gert og Frank vandt til gengæld ved klubbens eget store jollestævne med deltagelse af i alt 146 joller. Jesper Bank blev nr. 2 i europajolle, og en anden Bank med fornavnet Morten besatte tredjepladsen i B-klassen hos optimistjollerne.

Tre officielle placeringsforslag til en eventuel ny lystbådehavn: i Bøgeskov, i Skærbæk og ved Hagenør Slotsruin.

Formand Clausen blev genvalgt. Nye medlemmer af bestyrelsen blev Jørgen Andersen og René Hoffmann.

Os så kom Danmark for resten ind i EF i 1972.





Fredericia Sejlklub

1973-1975

Jollerne dominerer

1973 blev et rigtigt "jolleår" på både godt og ondt.

Det gode: Peter Abell dominerede i Aabenraa i sin optimistjolle. Peter Abell dominerede i alle seks sejladser. Sølv tøj til Gert og Frank Nielsen i flipperklassen. Jesper Bank var helt suveræn i sin europajolle. FS erobrede på ny topplaceringer ved et stævne i Kolding. Niels Jørgensen nr. et og Thomas Andersen nr. to blandt 40 deltagere i optimisternes A-klasse. Topplaceringer i Kolding. Topplaceringer ved Middelfart Sejlklubs stævne. Fire optimister kvalificerede sig til DM. Nye imponerende præstationer ved Ponus Cup på Horsens Fjord. Jan Nielsen, Peter Abell og Thomas Andersen erobrede sølv i holdsejladserne ved de danske mesterskaber for optimister. Peter Abell til NM. Jesper Bank til EM. FS-sejlerne tog godt for sig af retterne ved klubbens eget store jollestævne.

Manden bag den store optimistsucces var træneren Sv. Viggo Jørgensen. Han ydede en fantastisk indsats. Tre gange om ugen brugte han et par timer på at træne optimisterne, og hver weekend fulgte han sejladserne, og det havde han gjort i tre år. Rigtig stor støtte fik han af

Preben Nielsen, der fungerede som altmuligmand og chauffør.

35 sejl ødelagt

Det onde: En mørk skygge lagde sig pludselig over jollernes jubelsæson. 35 optimistjollesejl, der befandt sig i masteskuret, blev en nat skåret helt igennem af ukendte

hærværksmænd og kunne således ikke repareres.

Eksformand Ejnar Christensen og Knud Andersen handlede ikke kun hurtigt i deres folkebåde. De stod også straks i spidsen for en indsamling til fordel for 35 nye sejl. På kort tid lykkedes det at indsamle 12.000 kr. til 35 nye sejl. Der kom bidrag fra motorbådsklubben, roklubben, pengeinstitutter, KFUM, sejlklubben, Fredericia Sejlklubs Venner, et par firmaer og private. Og så lidt uden for jollernes verden. Per Tobiasen blev valgt til bestyrelsen. Dårlig tilslutning til to andespil i klubben. Ingen vinterfest. Men så kunne man jo gøre det lidt festligt for sig selv og fruene med en søndagsmiddag i sejlklubbens restaurant – stegt svinekam med rødkål og brune kartofler samt fløderand med frugter. Pris 12,50 kr.

God reklame for sejlsporten

Også i 1974 var det et stort problem med pladsforholdene i lystbådehavnen. Byrådet var positivt indstillet, med der blev sat bom for en havneudvidelse fra ministeriets side.

Der var dog også noget at glæde sig over i 1974. Gennem en næsten endeløs række af topresultater havde ungdomsafdelingen det år skabt en enorm propaganda for sejlsporten i Fredericia. Stærkt medvirkende hertil var de to ledere, Svend Viggo Jørgensen og Preben Nielsen. Succes avler succes. Der var stadig stigende medlemstilgang i sejlklubben. Også døve-skolens elever kom i en periode til søs under ledelse af FS' ungdomsafdeling. Skolen fik foræret fire optimistjoller og to flipperjoller.

Også ny formand i sejlklubben. Efter seks år på posten sagde Hans Jacob Clausen farvel. I stedet valgtes skibsbygger Knud Andersen, der i forvejen var medlem af bestyrelsen.

Også nye bestyrelsesmedlemmer: Leo Dahl, Robert Naur og Hans Kure.

Også nyt om Ejnar Christensen. Fik en ny folkebåd "Trine". I den første kapsejlad med nyervejlsen kolliderede han med en Nyborg-båd.

Bedste gave - 190 nye pladser

Der blev taget hul på 75-års-jubilæet med en reception i klubhuset efter standerhejsningen. Rigtig mange var mødt op for at ønske tillykke, og der fulgte mange pengegaver med lykønskningerne. Om aftenen var der i Håndværkerforeningen festmiddag for medlemmer med damer og en række indbudte gæster. Festens højdepunkt var, at et af klubbens trofaste medlemmer, pensioneret lokomotivfører Axel Ravn, blev udnævnt til æresmedlem.

Den helt store jubilæumsgave blev kundgjort for den ganske by med opland i Fredericia Dagblad allerede den 27. marts – at lystbådehavnen nu ville blive udvidet med 190 nye bådpladser. Stadsingeniørens kontor i Fredericia havde fremlagt et forslag til udbygning for bestyrelserne i Fredericia Sejlklub og motorbådsklubben, og det var allerede godkendt. Arbejdet kunne påbegyndes i løbet af en måned.

Gaven 'fra oven' – en sejlsæson, som vejrmæssigt var noget af det mest ideelle, der var oplevet i mange år.

Bestyrelsen i jubilæumsåret så ved efterårsgeneralforsamlingen således ud: Knud Andersen



var formand, Svend Viggo Jørgensen næstformand og ungdomsleder, Per Tobiasen kasserer, Gunnar Jørgensen sekretær, Hans Kure, Robert Naur og Jørgen Weimar Rasmussen sad i kapsejladsudvalget.

Medlemstallet i jubilæumsåret: 293 aktive sejlere og 100 passive.

Økonomien i jubilæumsåret: Regnskabet balancerede med 245.785,48 kr. Største indtægt kom fra salg af klubbens øvelsesbåd, som alligevel ikke havde levet op til forventningerne. Største udgift var beløb til nybyggeri på ca. 55.000 kr., som bl.a. var blevet brugt ved udvidelse af klubhusets faciliteter.



Fredericia Sejlklub

1976-1979

Guldglans fra Canada

Der var sådan lidt guldglans over Fredericia Sejlklub i sommeren 1976. Den tidligere formand Ejnar Christensen havde nemlig som forbereder, holdleder, indpisker og diktator en pæn andel i den danske Solings guldmedalje ved OL i Kingston i Canada. Efter at have skålet i champagne med guldsolingsens besætning sprang Ejnar af lutter glæde i vandet.

1976-formanden og i øvrigt Ejnar Christensens gode ven, Knud Andersen, sprang om ikke i vandet nogle måneder senere, men var ikke mindre glad, da han ved efterårsgeneralforsamlingen kunne indlede sin beretning med ordene:

"Vi er glade for, at det er lykkedes at få den udvidelse af lystbådehavnen, landfaciliteterne og klubhuset, som man i så mange år har talt om og haft påtrængende behov for, bragt til udførelse."

Der var også store aktiviteter i land i '76. Her gjorde oberstløjtnant Poul Aagaard Petersen en stor indsats som leder af forskellige maritime kurser.

Det år blev broen ved Fænø igen udlagt. Kolding Sejlklubs distancekapsejlads "Samsø Rundt" i 1977 havde samlet 180 fartøjer. Blandt deltagerne var FS-formanden, Knud Andersen. Han vandt sit løb i IOR-klassen i A.P. Møllers tidligere yawl, der sejlede under navnet "Thogi" efter formandens tidligere folkebåde af samme navn. Bestyrelsesmedlem Hans Kure vandt også sit løb.

Trekost med rekorddeltagelse

79 bådbesætninger – rekorddeltagelse i den årlige Trekostsejlads. Distancen var 26 sømil, og der blev sejlet til Bogense, herfra til Trelde og så ellers hjemad til Fredericia Lystbådehavn. Svend Aage Hansen, FS, blev overaltvinder i sin H-båd "Santa Comba".

Næsten halvdelen af bådene udgik, da vinden forsvandt. Sådan var status efter afviklingen af Fredericia- og Middelfartsejlkubbernes hovedkapsejlads.

Fredericiaoptimisten Jan Andersen vandt Lillebæltkredsens mesterskab og blev nr. 19 ved DM. Ikke uventet vandt han også klubmesterskabet, mens hans lillesøster Bente blev vinder af B-rækken.

Svend Ole Ravn og Jørgen Mosbæk genvalgtes til ungdomsudvalget. Robert Naur og John Goldermann nyvalgtes.

Ak, ja! På trods af den sidste udvidelse af lystbådehavnen, var der allerede 83 på venteliste til en bådeplads. Ak, ja!

Mere ak, ja! Da marts måned i 1978 sang på sidste vers, var ventelisten for havnepladser oppe på 98. Trøst i nødens stund. En udvidelse af de eksisterende broer ville give i alt 50 nye pladser, hvoraf motorbådsklubben dog skulle have sin part.

Moms på sejlads

Og så en ordentlige begmand: Den Selvejende Institution Fredericia Lystbådehavn blev momsregistreret fra 1. oktober 1978, hvorefter der skulle lægges 20,25 procent moms på pladsejerne – en betydelig forhøjelse af lejen og en

betydelig forøgelse af arbejdet med regnskabet i såvel Lystbådehavn som i klubberne.

Trods den kommende moms og trods manglen på bådpladser var det dog med optimisme, der blev taget hul på en ny sæson, hvor der da også blev meget at glæde sig over. To nyindkøbte øvelsesbåde, 606'ere, blev døbt.

Ylva-stævne med 17 deltagere. FS'eren Steen Jørgensen suveræn vinder i Laserjolle i Koldinghus Cup.

De unge, dygtige og fändenivoldske fredericia-sejlere Jørgen Christensen, Jesper Bank, Erik Quorning og Henrik Albertsen var i bådebygger Quornings trimaran på rekordjagt i Sjælland Rundt, og se om det ikke lykkedes at slå rekorden. Præmien "Sølv Spileren" blev overrakt mandskabet ved en sammenkomst i klubhuset.

150 nye pæle

Der var god grund til at ønske godt nytår, da 1978 skiftede til 1979. Vejrguderne havde nemlig skruet bissen på. Streng vinter var det, og omkring nytår kom der en stiv kuling øst-nordøst kombineret med et usædvanligt højvande. Heldigvis var fartøjsflåden sat på land i tide, men der skete store skader på dækmolen, der var løftede broer, og der skulle slås ca. 150 nye pæle. Med hjælp fra Fredericia Havn nåede man næsten at blive færdig med at udbedre skaderne til standerhejsningen i april.

Mange sportslige aktiviteter

Det var ikke, fordi vejrguderne kom med compensation i løbet af sæsonen, men der var som sædvanlig stor aktivitet på vandet, og det blev på trods af drilske vejrguder rent sportsligt en god sæson. Optimist- og 606-sejlerne ydede store præstationer. 70 kølbåde deltog i hovedkapsejladsen, der i øvrigt blev afviklet i silende regn. Der blev hjemtaget præmier fra bl.a. Fyn Rundt, Samsø Rundt og Brandsø Rundt. Jørgen Christensen og Jesper Bank deltog i EM for H-både i Sverige.

Hans Kure var med i VM for havkrydser 3/4 ton-klassen. I den sidste sejlads var vindstyrken på 17-20 m/sek. Storsejlet på Kures "Buccanerer" blev flænget, og han måtte udgå og dele skæbne med mange andre deltagere.

En løftet pegefinger fra Svend Viggo Jørgensen ved efterårsgeneralforsamlingen:

"Sørg for at rydde op efter jer på bådepladsen om foråret, når bådene kommer i vandet, og sørg ligeledes for orden på pladsen, når bådene er kommet på land i vinterperioden!"





Fredericia Sejlklub 1980-1983

En vifte af mestre

I høj grad værd at erindre fra 1980: Per Baagøe blev jysk mester i OK-jolle og nr. tre ved DM.

Jesper Bank og hans mandskab vandt det danske H-båds mesterskab.

Bent Nielsen blev nr. 3 i Spar Syd Cup for Folkebåde ud for Skærbæk. Fredericiasejleren ydede måske den største præstation. Han fik nemlig stjålet sin båd torsdagen forud for kapsejladserne, og først sent fredag blev den atter fundet ud for Rebæk syd for Kolding.

For Ejnar Christensen var de olympiske lege et farvel til næsten 12 års arbejde som OL-sejlernes boss. Allerede inden OL i Tallin havde han sagt fra. De danske sejlere havde været glade for den hjælp og støtte, Ejnar Christensen havde ydet dem, ikke mindst organisatorisk, under legene i Kiel, Kingston og nu senest i Tallin. Han modtog en ægte russisk samovar med inskription som gave.

Ejnar Christensen debuterede som dirigent ved generalforsamlingen i oktober. Her afløste Jens Lautrup Hans Kure i bestyrelsen. Her blev det også oplyst, at et såkaldt pigeudvalg havde arrangeret teoretisk undervisning i vintersæsonen. Og så var der i øvrigt afriiggerfest den 8. november.

Duelige sejlere i hundredvis

På årsbasis over det ganske land var ca. 2000 til yachtskippereksamen og 12-15.000 til dueligsprøve i sejlads. Også på det plan blev der gjort en stor indsats i Fredericia

Sejlklub. Siden ildsjælen Poul Aagaard startede kurser i 1975, var der uddannet 100 yachtskipperere, og 500 havde bestået duelighedsprøven. I 1981 gik 20 til yachtskipperprøve og 65 til duelighed i sejlads.

Ja, vist skete der også noget om vinteren i FS. Der var foredrag af skipper og projektleder Mogens Frohn Nielsen. OL-Ejnar berettede om OL i Tallin, og en af guldvinderne i solingklassen, Poul Richard Høj Jensen fortalte om såvel forberedelserne til som deltagelsen i OL. Poul Aagaard foretog en gennemgang af det nyindførte farvandsafmærkningssystem, IALA. Der var afriiggerfest, der var julefrokost, og der var julefest med filmforevisning i ungdomsafdelingen. Det var med stor spænding, at man i 1981-sæsonen fulgte trioeren Jesper Bank, Thomas Andersen og Jan Mathiasen i deres helt nye H-båd "Gerda". En stor træningsindsats var gået forud, og den gav bonus i Kielerugen med en overraskende tredjeplads. Yderligere blev det også til en tredjeplads ved de nordiske mesterskaber i Malmø og plads som nr. 6 ved VM i Egå.

Første kvinde i bestyrelsen

Det blev lidt af en historisk generalforsamling i 1981. For første gang i klubbens historie blev der valgt en kvinde ind i bestyrelsen. Tove Grün valgtes efter forslag fra bestyrelsen. Hun afløste Per Tobiasen og blev senere konstitueret som kasserer. Ungdomsudvalget fik tre nye medlemmer, nemlig Myrna og Jørn Larsen samt Mogens Olsen. Kontingentforhøjelse fra 180 til 280 kr. årligt for aktive medlemmer.

Bank på vej

Den dygtige, målbevidste og intenst trænende trio Jesper Bank, Thomas Andersen og Jan Mathiasen skiftede i 1982 H-båden "Gerda" ud med en Soling, der fik samme navn, og en plads på bruttoholdet til de olympiske lege i Los Angeles i 1984. De deltog i mange sejlads og præsterede bl.a. at blive nr. tre ved Kielerugen. Thomas Andersen måtte endda under sejladserne drage hjem med et læderet knæ og erstattes med en anden gast.

Også Ib Drasbæk kom i overskrifterne i 1982. Ved DM for Ylva i Kerteminde blev han suveræn vinder foran 22 konkurrenter.

At de 'gamle' stadigvæk kunne gøre sig gældende, viste den danske folkebåds mester fra 1958, Ejnar Christensen. Ud for Skærbæk i Kolding Fjord vandt han i "Trine" Spar Syd Cup for Nordiske Folkebåde.

Standerhejsning: Gaver fra Handelsbanken, Svitser og Julius Mortensen til Fredericia Sejlklub: Vær så god – tre optimistjoller!

FS-Nyt

Nyt klubblad FS-Nyt så dagens lys. Axel Ravn udnævnt til æresmedlem af folkebådsklubben. Efter otte år på posten sagde Knud Andersen farvel som formand for FS og blev afløst af Jens Lautrup. Også et farvel til bestyrelsesmedlem gennem 11 år, Svend Viggo Jørgensen. Andersen og Jørgensen fik overrakt årskrus som tak for deres indsats. Bestyrelsen i 1982 kom herefter til at se således ud: Jens Lautrup formand, Bjarne Knudsen næstformand, Tove Grün kasserer, Gunnar Jørgensen sekretær, Robert Naur formand for ungdomsudvalget, Tage Hansen



formand for kapsejladsudvalget og Jørgen Weimar Rasmussen, kasserer i DSI, Den Selvejende Institution.

Danske mesterskaber blev det ikke til i sæsonen 1983. Til gengæld vandt Jesper Bank og hans mandskab i Soling (splinterny – en gave fra Fredericia Skibsværft) det tyske og svenske mesterskab. Trioen deltog bl.a. i VM i USA. Jan Andersen i båden "Que" i Drabant 22-klassen blev enkeltvinder i den store kapsejlad Fyn Rundt.

Sejlads til vinhøst

FS-optimisten Johan Naur vandt A-klassen i Silver Cup ud for Kolding. I B-klassen opnåede Hanne Hansen en 12. plads. Det var fredericiapigens første kapsejlad.

Fredericia Sejlklub tog selv otte af i alt 12 præmier ved Trekostsejladsen, der havde start fra sejlklubben og gik til Bogense samt Trelde Næs og retur.

Omvejen til vinhøst: De tre unge fredericiasejlere Jan Andersen, Hans Rasmussen og Bjarne Hansen indledte sæsonen med lidt kapsejlad i deres Drabant 22, og det blev til en førsteplads i Fyn Rundt og en andenplads i Sjælland Rundt. Herefter gik turen sydover gennem Kielerkanalen, igennem den engelske kanal og videre til Bordeaux, hvor de i tre måneder deltog i vinhøsten.

Poul Uth gennemførte et DS-dommerkursus. Ny forpagter i restauranten, Kim Mikkelsen, udlært på Bredahl Kro ved Vejle.





Fredericia Sejlklub 1984-1987

Første deltagelse i OL

Ih, hvor de trænede. Ih, hvor de kæmpede. De gav sig 110 procent. Det gav bonus. Drømmen gik i opfyldelse. Solingtrioen Jesper Bank, Thomas Andersen og Jan Mathiasen blev udtaget til OL i Los Angeles i USA. Her var de lidt skuffede over "kun" at blive nr. 12, men der var officiel modtagelse og borgmesterhyldelse ved hjemkomsten til Fredericia.

Klubhuset blev moderniseret ved frivillig arbejdskraft.

Klubbens formand gennem 17 år med over 1200 kapsejladser bag sig, dansk folkebådsmester i 1958 med meget, meget mere, Ejnar Christensen, blev på tærsklen til sin 60 års fødselsdag i 1984 udnævnt til æresmedlem af Fredericia Sejlklub.

Musik om bord

85-års-jubilæumsdagen indledtes med den traditionelle standerhejsning, der havde samlet 250 mennesker. Flagene gik til tops, og ind i lystbådehavnen gled lidt senere en sejlbåd med Østjysk Musikforsyning om bord. De morsomme og veloplagte musikere sørgede for, at folk fik varmen i det kolde aprilvejr.

Så var der reception, hvor den 85-årige blev rigt begavet bl.a. med en ny flagmast af Fredericia Havn og en optimistjolle af Knud Andersen, der havde konverteret en gudfader-gave, som han havde modtaget fra Mercandia. Den bedste gave var uden tvivl, at Fredericia Sejlklub ikke denne gang blev

omfattet af de daværende havneudbygningsplaner og kunne bevare beliggenheden i lystbådehavnen. Aftenfest med et væld af lovprisen-de taler.

Idrætspris til OL-sejlerne

Fredericia Bys idrætspris for 1984 til de tre OL-deltagere. I forbindelse med prisen en flot gæstebog i moseeg til sejlklubben fra kommunen. I klubhuset en mindre udstilling af grafik udført af de to sejlere Peter Gyrost og Jesper Bank.

Tove Grün, Jørgen Weimar Rasmussen og Gunnar Jørgensen sagde farvel til bestyrelsen og blev erstattet af Bente Andersen, Arne Bojsen og Jan Mathiasen.

DM for H-både

Fredericia Sejlklub var en god og meget rost vært for DM for H-både i farvandet ud for Båring Vig og ubeskeden nok til selv at vinde mesterskabet. Trekløveret Jesper, Steen og Jan var så suveræne, at mesterskabet var hjemme allerede inden sidste sejlad. Inden da, nemlig i Finland, havde Jesper Bendix, Klavs Bruun og Thomas Søndergaard vundet bronze i samme bådtype ved VM i Finland.

Valgdrama

Det var ikke kun på vandet, der var gang i den i 1986. Der blev også kæmpet hårdt på land inden døre – ved oktobergeneralforsamlingen. 200 medlemmer var mødt op. Bestyrelsen havde nemlig truet med at gå af, hvis deres formandskandidat direktør Vagn R. Hansen ikke

blev valgt. "Oprørernes" kandidat var snedkermester Poul Iversen.

Selv dirigentposten blev der kæmpet om. Her sejrede Ejnar Christensen over Børge Køngerskov.

Det blev ikke nødvendigt for bestyrelsen at trække sig tilbage. Vagn R. Hansen blev en sikker vinder og kom således til at afløse præchefen i Sparekassen Sydjylland Jens Lautrup. Han fik frivilligt følgeskab af Robert Naur og Tage Hansen. I stedet valgtes Erik Hansen og John Middelboe til bestyrelsen.

Medaljevært og pinsetur

Til vands i 1987: Sølv til Jesper Bank og hans mandskab ved DM i H-både. Solen strålede fra en skyfri himmel over den sydkoreanske kystby Pusan, og Jesper Bank (der var han igen), Steen Secher og Jan Mathiasen strålede med, da de havde vundet bronze i deres Soling ved for-OL. Jesper Bendix, Claus B. Christensen og Thomas Søndergaard vandt i H-bådsklassen foran 38 konkurrenter i den store sejlad "Den gyldne pinsepokal" i Kiel. Her blev Jan Feddersen og Lars Christensen nr. tre i deres 505'er.

I pinsen var der tursejlad til Glücksburg med deltagelse af 22 både og i august weekendtur til Assens med 42 både. Turen fra Fredericia til Assens var arrangeret som en kapsejlad med indlagt handicap og var en stor succes.

Til lands 1987: Fra Fredericia Skibsværft til FS: En stor Kegnæs-jolle. Fra ER-Electric og Superfos Gødning en Andkjær-jolle. En ny FS-sangbog fra en kreds af sejlere præsenteret ved standerhejsningen.



Lord Milburns vandrepokal, som i 1916 blev vundet til ejendom af tandlæge Boye-Petersen, blev af hans søn skænket til Fredericia Sejlklub. Preben Lindberg ansat som havnefoged. 3000 anløb af gæstebåde i lystbådehavnen.





Fredericia Sejlklub 1988-1991

OL-fest

Man var lige ved at skulle have fat i lommeregneren for at tælle alle de flotte resultater, der var opnået i 1988: OL-bronze i Soling, nr. 3 ved EM, nr. seks ved VM, nr. et i Spanien og nr. 2 i Kielerugen. VM og DM i H-båd, DM i KDY 15 m², nr. 1 i Kielerugen i 505-jolle, nr. 2 ved DM og en tredjeplads ved EM – og så alt det løse... De vundne mesterskaber blev markeret ved en reception i klubhuset. De tre Soling-OL-bronzevindere fra Korea, Jesper Bank, Jan Mathiasen og Steen Secher blev fejret ved modtagelse i Billund lufthavn efterfulgt af besøg på Fredericia Rådhus, hvor borgmesteren hædrede sejlerne. Velkomsten afsluttedes i klubhuset under hyggeligt samvær med pølsebord og fadøl. Sponsorgruppen bag Fredericiasolingen, i alt 12 firmaer, betalte regningen.

Nørklepiger og ny landstræner

Onsdagsklubben, en kreds af sejlerpiger, kunne også fremvise resultater. Foruden at beflitte sig med flagsyning og almindelig hygge havde pigerne i vinterens løb også produceret nye gardiner til restauranten. "Nørklerne" måtte nøjes med de medaljer, de eventuelt kunne få til kaffen.

Standerhejsning på den smukke Fænøbro blev overvåget af besætningerne fra 26 både.

Vellykket fællestur til Assens inklusive aftenfest i lånt klubhus. Og så blev den tidligere fredericia-sejler Per Baagøe af Dansk Sejlunion ansat som landstræner.

Årets sejler kåres

Jesper Bank og co. tog godt for sig af retterne i 1989. – Middelhavsmester, VM og EM i Soling, DM og VM i H-båd samt DM og NM i Drage. Alle mesterskabssejladser gennemførtes under FS' stander. Sådan! Tredjeplads ved DM og i Europa Cup Lars Christensen og Jan Feddersen i 505'eren. Skipper Bank blev i øvrigt kåret til "Årets sejlsportsmand" og "Årets fæstningsdreng". På de mere hjemlige bølger – i Båring Vig – blev Bent Nielsen årets klubmester i Folkebåden "Mallemuk".

Sejlerskolen ser dagens lys

En egentlig sejlerskole kom til verden i klubben. Vellykket premiere med 19 elever fordelt på otte privatejede skolebåde. Fra Dronning Margrethe Hallen til FS: En optimistjolle. Fra mæglerfirmaet Julius Mortensen til FS: 9,9 hk Yamaha motor til følgebåde. Indbrud og hærværk i klubhuset. 2600 bådeovernatninger i lystbådehavnen. Ny i bestyrelsen Svend Åge West i stedet for Jan Mathiasen. Og så vil 1989 blive husket som en usædvanlig dejlig sæson tilsmilet af sol og gunstigt vejr.

Aktiv 90-årig

90-års-jubilæet blev fejret med manér – som en sejlerdag i lystbådehavnen. Her var der informationsbutik i klublokalet om børne- og ungdomsaktiviteter, sejlerskole, handicapsejlad og elitesejlads. Sejlad for fremmødte gæster. Optimistjoller og mini-12'ere på vandet. Havn og både var festklædte med flag, og Fredericia

City Jazz sørgede for det musikalske. 'Sejlerdagen' blev afsluttet om aftenen i et til lejligheden opstillet telt, hvor 140 deltagere var mødt frem. En herlig fest blev det med bl.a. mange taler, lykønskninger og gaver. – Således kom Jesper Bank og hans besætning ved midnatstid med et sæt bronzemedaljer direkte fra kampen om de åbne nordiske mesterskaber i Soling. Et af aftenens højdepunkter var udnævnelsen af skibsbygger Knud Andersen til æresmedlem. Ved standerhejsningen blev der taget lidt forskud på jubelfesten med indvielsen af ungdomsafdelingens jollehus og en fin buffet for alle fremmødte i klubhuset, og så var det jubilaren, der uddelte gaver – nemlig 3000 kr. til Fredericia Solingens Venner og 5000 kr. til H-båden. 40 både var senere på året med på Assensturen, og 125 børn og voksne havde en herlig sammenkomst om aftenen i Assens Sejlklubs lokaler. På sine ældre dage fik Ejnar Christensen en ny skalp. Han blev klubmester i sin folkebåd.

Vagtværn

I relation til mange meldinger om tyveri og hærværk på både, installationer og klubhuse besluttede Fredericia Lystbådehavns bestyrelse at oprette et vagtværn på lystbådehavnen. Ikke mindst i Fredericia Dagblad kunne man også i 1990 følge med i Jesper Bank og co.'s mange triumfer i både Soling, H-båd og Drage overalt på de europæiske bølger.



Huhej, hvor det går!

Den Bank, den Bank! Se, om han ikke også hentede forolympisk guld hjem til Fredericia Sejlklub. Det præsterede han ud for Barcelona i match race sammen med Jesper Seier og Steen Secher. Og så snupede Jesper Bank også et DM i H-båd. Det blev alle gode gange tre med sølv ved VM for Drager ud for Toronto i Canada. – Blot et lille udpluk af Bank og co.'s triumfer i 1991.

Jesper Bendix og hans mandskab forstod også kunsten af sejle H-båd. Trioen vandt bronze ved de nordiske mesterskaber ud for Frederikshavn. Fænøbroen blev også dette år genetableret. Trods stærk vind og regnbyger blev Assensturen en succes. Godt 30 fartøjer, hvoraf ca. halvdelen var med i kapsejladser, fandt vej til Assens, hvor 95 deltagere havde en pragtfuld sejlerfest.

I gennemsnit var der 18 både på vandet på sæsonens tirsdagstræningssejladser. FS' Jesper Bendix blev vinder af Lillebæltkredsens DS-match race.

Lillebæltkredsen arrangerede en tursejlerregatta med Assens Sejlklub som værtsklub. Arrangementet med by- og museumsbesøg, minigolf-konkurrence, fællesspisning og dans klappede fint.

Jysk Sejlunion blev nedlagt, og af unionens midler blev der til det nyoprettede museum for danske lystfartøjer i Hobro doneret 25.000 kr., og ca. 8.000 kr. blev ligeledes overdraget som driftstilskud til museet.



Fredericia Sejlklub 1992-1995

Guld Solingen

Hvis man ikke vidste, hvad en Soling var, hvem Jesper Bank var, eller at der var noget, der hed Fredericia Sejlklub før OL i Barcelona, kan det nok være, at hele den danske befolkning via TV og aviser under og efter de olympiske lege i 1992 blev dus med båd, Bank og FS.

De tre forgyldte match race-sejlere, Jesper Bank, Steen Secher og Jesper Seier blev efter hjemkomsten hyldet efter alle kunstens regler, - først i København, så ved en gulfest i trængsel i hjembyens gader, på rådhuset og i klubhuset, hvor FS-formanden, Vagn R. Hansen, stod for hyldesten. Da guldtrioen ankom, var lystbådehavnen et mylder af flag, farver og fest. Sejlbådene i havnen flagede over top. Optimistsejlerne stod opmarcheret ved indgangen til klubhuset med deres joller og vindfyldte sejl på stribe. Dannebrog vajede fra flagstænger og kranke, og over alt lød det "Tillykke med guldet!". Propfyldt inden døre. Spisning. Det kulinariske blev skyllet ned med 10 fade øl. En gave fra Albani.

Eskadre for Dannebrog

Og så over til det mere jord- og vandnære:

Thomas Andersen ny mand i bestyrelsen i stedet for John Middelboe. En eskadre på 65 lystfartøjer hilste kongeskibet, da det lagde fra kaj efter regentparrets Fredericiabesøg i anledning af deres sølvbryllup. 23 både med i pinsetræf i Gråsten Sejlklub.

FS vært for DM i KDY 15 m². En ny åben kølbådssejlad "Stjernesejladsen" havde premiere med 42 deltagende bådmandskaber, som sejlede om sponsorerede gavebreve.

Guldfeber

1993 var kun en måned og fem dage gammel, da guldfeberen fra '92 fik en opblussen. I Bella Center i København blev guldtrioen fra Fredericia Sejlklub vinder af "Årets sejlsportspræstation 1992", og skipper Jesper Bank fik et kontant håndtryk på 10.000 kr. Ved Jysk Boat Show modtog Bank en optimistjolle, døbt "Guldmisten". Den blev straks givet videre til FS. Og så snupede Jesper Bank lige noget ekstra guld. Som rorsmand i Børge Børresens Drage fra Vejle styrede han båden til VM-guld i farvandet ud for Travemünde.

1993 blev et nyt flot sportsligt år for FS: Fredericiaynglingen med Jesper Bendix som skipper vandt både NM og VM. Steen Thomsen erobrede sit femte DM i KDY 15 m², og Ylvaen "Nina" med Thomas Andersen sikrede sig DM på Horsens Fjord.

Der var 50 kølbåde med i Stjernesejladsen. Den traditionsrige Trekostsejlads havde 36 deltagende både. Og så blev Jesper Bendix dette års klubmester.

Lystbådehavnen fik nye havnefoged. Knud Andersen afløste Preben Lindberg, der gik på efterløn.

Efter mange år som klubbens revisor sagde Viggo Mathiasen farvel og blev afløst af Valdemar "Valde" Sørensen.

Pengereggn

Mens moder sol varmede og forgyldte standerhejsningen den 23. april 1994, regnede det ned over formanden med penge. Vagn R. Hansen havde travlt med at modtage 60.000 fra Tuborgfondet, 5.000 fra Den Danske Bank, 5.000 fra vognmand Honoré, 2.500 fra Bikuben, 7.000 fra Fredericia Sejlklubs Venner og 2.000 kr. fra Sømændenes Selskabelige Forening. Og så var der dåb over klubbens Yngling til ungdomsafdelingens nyligt oprettede kølbådsafdeling.

Mesterskaber på stribe

Man fristes til at sige, "som sædvanlig flotte sportslige resultater": Et dansk, et norsk og et nordisk mesterskab vandtes af FS-Ynglingens besætning med Jesper Bendix ved roret. Martin Hougaard tog sig af førstepladsen ved DM i KDY 15 m², også kaldet juniorbåd. Bank-meritterne det år var i Soling: Andenplads i Olympic Week i Hyères, vinder af Spa-regatta i Holland, vinder af Kielerugen og sølv ved VM i Finland. Og i match race vinder af Marseilles Open, nr. otte i VM og nr. 11 på verdensranglisten.





Fredericia Sejlklub 1995-1997

Morskab og alvor

65 joller deltog i kredsstævnet ved Østerstrand, og der var ros til FS' arrangement af Open European X-99 DS/DM 1994, der blev afviklet med 27 både i Båring Vig.

Sejlerskolen var i god gænge, og 65 glade sejlere var med til pinsetræf i Haderslev.

I 50 år havde Fredericia Sejlklubs Venner været sande venner, og det blev markeret med en festlig sammenkomst. I jubilæumsåret stod Ib Overgaard Andersen ved roret. FS' medlemstal var 567.

Mangeårigt bestyrelsesmedlem og næstformand i Fredericia Sejlklub, Arne Bojsen, døde i juli efter længere tids sygdom. I stedet blev John Middelboe indvalgt i bestyrelsen ved efterårsgeneralforsamlingen.

Aktivitetsudvalgs-rekordarrangement: 375 var troppet op på handelsskolen for at se og høre Troels Kløvedal.

Rekorder

Den sponsorede åbne Stjernesejlads for kølbåde havde rekorddeltagelse med 46 tilmeldte både.

Rekord i lystbådehavnen i juli måned med 1500 gæsteanløb!

Jesper Bendix skrev historie. Ud for Warnemünde vandt han med sin besætning Jacob Grønbech og Jesper Baungaard det uofficielle mesterskab for Folkebåde og hjemførte dermed for første gang den fornemme guldpokal til Fredericia Sejlklub.



Steen Thomsen vandt igen DM i KDY m², mens Thomas Andersen snuppede en andenplads ved Ylva-DM i Assens.

"Guld-Bank" anno 1995: Fire sejre ved nationale og internationale stævner i Soling med et europamesterskab som højdepunkt. Bronze ved for-OL i Savannah, USA.

Pige- og andre aktiviteter

Sankt Hans aftenræf ved Fænøbroen. Pigesejlads med god tilslutning. Midlertidigt stop for optagelse på bådpladsventelisten, hvor der i forvejen stod 37 og ventede.

Først 20 dage inde i april, nemlig ved standerhejsningen, kunne formanden meddele, at takket være havnefoged og det frivillige hjælpekorps af medlemmer var havnen efter isvintrens skader næsten færdiggjort og klar til ibrugtagning. Kong Vinter havde også taget godt fat i 1996!

Ylva DM i Fredericia

Årets sportslige højdepunkt var FS' arrangement af DM for Ylvaer i Båring Vig med deltagelse af 19 fartøjer, og klubben var ubeskeden nok til at besætte både første- og andenpladsen. Guld til Thomas Andersen og sølv til Jesper Bendix.

FS forestod også afviklingen af kredsens pige-sejlerstævne Ladies Cup. Her var der 25 både med.

Det lykkedes ikke for Jesper Bank at kvalificere sig til OL i Atlanta. I 1996 sejlede han fortrinsvis Drage, hvor han kunne smykke sig med en tredjeplads ved EM og blev vinder af DM.

Klubbens anden solingsejler Jesper Bendix blev vinder i Kieler Woche og nr. fire ved EM. Steen Thomsen blev i vanen med at blive dansk mester i KDY 15 m².

Klubmester hos C-optimisterne blev Kian Skjøt. Anders Nielsen blev mester hos B-sejlerne og Morten Dueholm var bedst i A-klassen.

Formanden, Vagn R. Hansen, blev genvalgt og Paul Enevold afløste Thomas Andersen i bestyrelsen. Fredericia Sejlklubs grand old lady Anna Hansen døde, 95 år gammel.

Standerhejsning i sne

Aprilsneen dryssede ned over den frysende skare ved standerhejsningen anno 1997, men der var en varm tak til æresmedlem Ejnar Christensen, der delvis havde sponsoret en Folkebåd – døbt "Øst" – beregnet som skolebåd. Takken var ikke mindre varm for tre optimistjoller, skænket af henholdsvis Shell-Raffinaderiet, Julius Mortensen Gruppen og vognmandsfirmaet Honoré.

FS blev anpartshaver i Trekantområdets Match Race Center, der har hjemme i Middelfart Marina.

Skal vi flytte igen

Fredericia Lystbådehavns bestyrelse indledte i foråret 1997 en dialog med Fredericia Havneudvalg om lystbådehavnen forbliven eller flytning. Lejekontrakten udløber i 2007.

Fem friske FS-optimister var med i stort stævne på Gardasøen i Italien. A-sejlere deltog i DM og i et stort stævne på Roskilde Fjord. Morten Dueholm blev kredsmeester og Ulrik Østergaard klubmester.



Jesper Bendix vandt Ylva DM i Kalundborg. Heller ikke i 1997 svigtede Steen Thomsen. Han generobrede DM i KDY 15 m². Jesper Bank vandt guld i VM for Drage, guld ved DM i Soling og bronze ved VM i Match Race.

Bagende varm sommer

Næstformand Svend Åge West og kasserer Else Staub sagde ved efterårsgeneralforsamlingen farvel til bestyrelsen og blev erstattet af Sonja Rasmussen og Bente Hestbech, som igen påtog sig posten som kasserer.

Vejrguderne kompenserede i høj grad for aprilsnevejret. Fra primo juli blev der omkring 12 ugers dejligt sommervej, der fuldendte rammerne for en prægtig sejl sæson 1997.



Fredericia Sejlklub

1998-1999

DM'er på stribe

Ud over de traditionelle kølbådssejladser var FS i 1998 vært ved afvikling af X-79 DM. Med 39 deltagende fartøjer et særdeles vellykket arrangement såvel på kapsejladsbanen i Båring Vig som hjemme i lystbådehavnen.

Det kan nok være, at fredericiasejlerne stak stævnene frem ved Ylva-DM i Kerteminde. Thomas Andersen nr. ét, Karsten Schibsbye (han blev også klubmester) nr. 3, Larsen/Enevold nr. fem og Jan Feddersen nr. syv. Ved Drage-DM i Skælskør erobrede Jesper Bendix med mandskab bronze, og for niende gang vandt Steen Thomsen KDY 15 m².

Fin pokal hjemme igen efter 75 år

En meget smuk vandrepokal udsat af Fredericia Sejlklub i 1922 blev givet tilbage til klubben af nevøen til Thorkild Mogensen, som i 1932 vandt pokalen til ejendom.

For få piger

Der var efterhånden for få piger, der ville sejle om onsdagen, så pigesejlad som selvstændig funktion blev indtil videre nedlagt i FS. Og så op på land: Lilli Thomsen overtog driften af restaurant og klubhus efter Karen Laugesen.

Ungdomsafdelingen udvider

I tilslutning til "Ungdomsbygningen" opførtes endnu to langhuse. Endnu en Yngling blev hjemkøbt til ungdomsafdelingen. Igen i år mødte en repræsentant for Sømændenes Selskabelige Forening op ved standerhejsningen med en check på 1500 kr. til ungdomsarbejdet.

Vagn R. Hansen blev genvalgt til formand, men understregede, at det var hans sidste periode på posten. Steen Landry ønskede ikke at forsætte i bestyrelsen. Som ny leder af ungdomssektoren og nyt bestyrelsesmedlem valgtes Karsten Dueholm. Bestyrelsen konstituerede sig med Sonja Rasmussen som sekretær, Bente Hestbech som kasserer og Paul Enevold som næstformand.

Hvad med fremtiden

Det er svært at spå, især om fremtiden, som Storm P. så rigtigt sagde. Hvad bliver Fredericia Lystbådehavns fremtid efter år 2007, hvor den nuværende lejekontrakt udløber??? I tre år har der været arbejdet med sagen i dialog mellem Fredericia Lystbådehavn, Fredericia Havn, borgmesteren og kommunens afdeling for Teknik & Miljø. Det eneste, der står nogenlunde fast er, at Fredericia Havn ønsker at overtage pladsen efter år 2007, men endnu er det uvist, om det bliver til noget.

Et stort orienterings- og debatmøde om det aktuelle spørgsmål fandt i september 1999 sted i et proppet klubhus – med tryk på debat og efterfølgende endnu mere debat i aviserne. Og mens vi er ved lystbådehavnen, så fik sejlklubbens bestyrelse accept til at drøfte og arbejde videre med et eventuelt salg af klubhuset til Foreningen Fredericia Lystbådehavn. Som et lille a propos til næste års 100-års-jubilæumsfestligheder blev der før årets standerhejsning brændt en slags fyrværkeri af. Med behørig tilladelse var der afskydning af forældede nødblus og nødraketter. Det så faktisk flot ud.

FS-kontingentforhøjelse på i gennemsnit 100 kr. og kollektiv ansvarsforsikring for bådejere blev vedtaget på efterårsgeneralforsamlingen.

Nye sejre på vandet

Sejr til Ylva "Paraplyen" med Karsten Schibsbye i Trekostsejladsen. Også fredericiasejr i Stjernesejladsen til Dragen "Babe" med Christian Just.

"Paraplyen" vandt i øvrigt også det danske Ylva-mesterskab i Faaborg. FS-dragesejleren Jesper Bendix vandt det nordtyske mesterskab, og så blev den "halve" fredericianer og "halve" aabenraer Jesper Bank verdensmester i match race og udtaget som Danmarks solingsejler ved OL i Sydney næste år.

Det med den "halve" Bank skal forstås sådan, at FS fortsat er med ved hans markante sejladser, idet han foretager tilmelding i regi af såvel Fredericia Sejlklub og Aabenraa Sejl Club. Han har i flere år boet i Aabenraa.

Og så skal 1999 rundes af med, at Rasmus Lassen blev den første, der modtog optimisternes nyindstiftede vandrepokal "Den bedste kammerat".

Klædt på til fremtiden

Denne skildring er en bred vifte af begivenheder og aktiviteter, der har knyttet sig til Fredericia Sejlklub, siden den blev stiftet for hundrede år siden. Til trods for genvordigheder og vanskeligheder i tidens løb, har livet i sejlklubben fra første færd været kendetegnet af sammenhold og fælles glæde over livet på vandet. Der har op igennem tiden været et utal af



medlemmer, der har stillet sig til rådighed og brugt megen fritid på de mange gøremål, der har været nødvendige for at få klublivet til at fungere. Vi er alle disse mænd og kvinder stor tak skyldig.

I dag tæller Fredericia Sejlklub næsten 600 medlemmer.

Bestyrelsen og de mange udvalg består af godt et halvt hundrede aktive medlemmer, der står som garant for, at Fredericia Sejlklub er godt rustet til at fremme sejlsporten også i det kommende århundrede.

Der er tilbud for sejlere i alle aldersgrupper: Optimistjoller for de yngste, joller og kølbåde for de unge, seniorsejlerskole, motionssejlad for handicappede og træningssejlad for kølbåde. Dertil kommer sommerarrangementer for tursejlere og fællesarrangementer om vinteren for styrkelse af sammenholdet i klubben. Det er nu Sejlklubbens håb, at lystbådehavnen, som vi ventede på i så mange år, ikke bliver taget fra os, men også i årene fremover vil være den base, som danner de ydre og trygge rammer for disse værdifulde aktiviteter.



Fredericiasejleres markante sejlsportsresultater

År	Bådtype	Nr.	Skipper/gaster
1958	DM Nordisk Folkebåd	1	Ejnar Christensen, Knud Andersen, Halvor Olsen
1980	DM H-båd	1	Jesper Bank, Per Ridderberg, Jan Mathiasen
1982	DM Ylva	1	Ib Drasbæk, Steen Kjølhede, Tom Buhl, P. Sørensen
1986	DM H-båd	1	Jesper Bank, Jan Mathiasen, Steen Secher
1988	OL Soling	3	Jesper Bank, Jan Mathiasen, Steen Secher
1988	VM H-båd	1	Jesper Bank, Steen Secher, Claus Olsen
1988	DM H-båd	1	Jesper Bank, Steen Secher, Søren Olsen
1988	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Dorthe Hougaard, Martin Hougaard
1989	VM H-båd	1	Jesper Bank, Steen Secher, Søren Olsen
1989	VM Soling	1	Jesper Bank, Jesper Seier, Steen Secher
1989	EM Soling	1	Jesper Bank, Steen Secher, Jesper Seier
1989	NM Drage	1	Jesper Bank, Steen Secher, Sandy Goodall
1989	DM Drage	1	Jesper Bank, Claus Olsen, Sandy Goodall
1989	DM H-båd	1	Jesper Bank, Søren Olsen, Steen Secher
1989	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Dorthe Hougaard, Per Jensen
1990	DM Drage	1	Jesper Bank, Sandy Goodall, Claus Olsen
1990	DM H-båd	1	Jesper Bank, Søren Olsen, Steen Secher
1990	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Dorthe Hougaard, Per Jensen
1991	DM H-båd	1	Jesper Bank, Steen Secher, Flemming Christensen
1991	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Per Jensen, Jan Sparsøe
1992	OL Soling	1	Jesper Bank, Steen Secher, Jesper Seier
1992	NM Soling	1	Jesper Bank, Steen Secher, Jesper Seier
1992	DM Match Race	1	Jesper Bank, Jesper Seier, Steen Secher, Jacob Grønbech
1993	VM Drage	1	Jesper Bank, Børge Børresen, Ole Børresen
1993	VM Yngling	1	Jesper Bendix, Jacob Grønbech, Lars Christensen
1993	NM Yngling	1	Jesper Bendix, Jacob Grønbech, Lars Christensen
1993	DM Ylva	1	Thomas Andersen, Jan Feddersen, Jesper Seier, Claus Olsen

År	Bådtype	Nr.	Skipper/gaster
1993	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Githa Johansen, Torben Pedersen
1994	NM Yngling	1	Jesper Bendix, Lars Christensen, Jacob Grønbech
1994	NM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Kræn Nielsen
1994	DM Yngling	1	Jesper Bendix, Lars Christensen, Jacob Grønbech
1994	DM KDY 15 m ²	1	Martin Hougaard, Steen Thomsen, Githa Johansen
1994	DM 606	1	Jesper Bendix, Lars Christensen, Jacob Grønbech
1995	EM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Kræn Nielsen
1995	NM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Kræn Nielsen
1995	Guldp.Nordisk Folkebåd	1	Jesper Bendix, Jacob Grønbech, Jesper Baungaard
1995	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Martin Hougaard, Niels Henriksen
1996	DM Drage	1	Jesper Bank, Ole Børresen, Claus Olsen
1996	DM Ylva	1	Thomas Andersen, Jesper Seier, Claus Olsen, Kurt Egebro
1996	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Jan Hansen, Mads Møller
1997	VM Drage	1	Jesper Bank, Claus Olsen, Ole Børresen
1997	NM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Henrik Blakskjær
1997	DM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Henrik Blakskjær
1997	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Jan Hansen, Gert Uth
1997	DM Ylva	1	Jesper Bendix, Hugo Bech, Lars Christensen, Jesper Baungaard
1998	NM Soling	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Henrik Blakskjær
1998	DM Ylva	1	Thomas Andersen, Jesper Seier, Kurt Egebro, Claus Olsen
1998	DM KDY 15 m ²	1	Steen Thomsen, Jan Hansen, Gert Uth
1999	VM Match Race	1	Jesper Bank, Thomas Jacobsen, Henrik Blakskjær, Morten Halkier, Jesper Riise
1999	NM Soling	1	Jesper Bank, Henrik Blakskjær, Thomas Jacobsen
1999	DM Ylva	1	Karsten Schibbsbye, Peter Deleuran, Preben Kristensen, Ulrik Stahlros

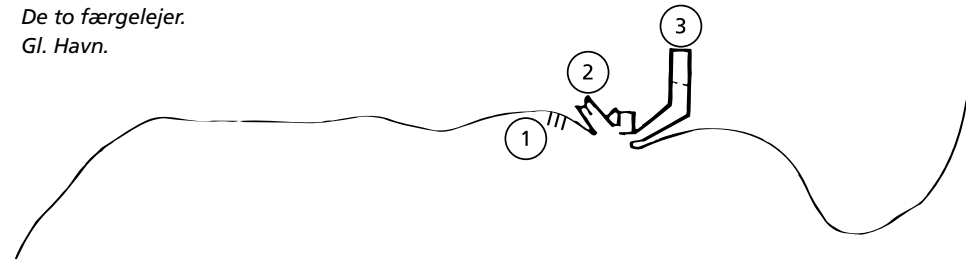
Fredericia Sejlklub Placeringer

Sejlkubbens placeringer gennem tiderne

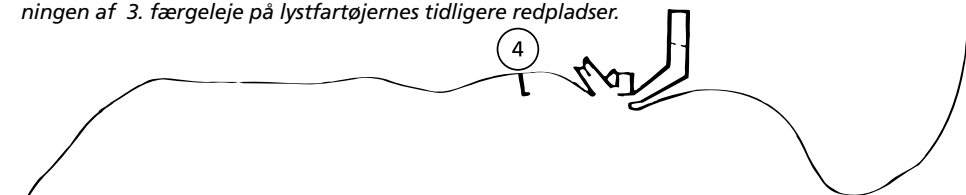
1900 1 Sejlklubben havde små jollebroer ved færgelejets stenglacis. Lystfartøjerne lå på svaj vest for 2. færgeleje.

2 De to færgelejer.

3 Gl. Havn.



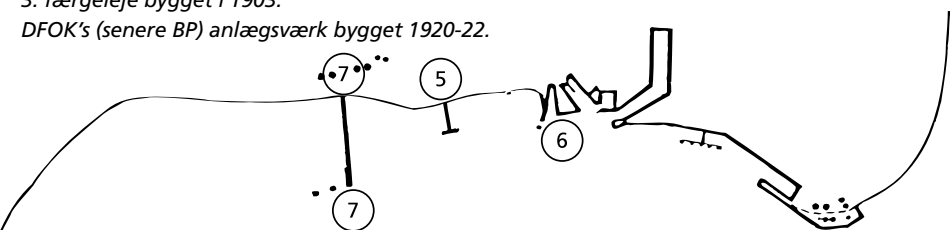
1901 4 Den første egentlige klubbro blev bygget ca. 100 meter vest for 2. færgeleje. Samtidig påbegyndtes bygningen af 3. færgeleje på lystfartøjernes tidligere redpladser.



1923 5 Efter et par kraftige storme i 1919 og 1923, som forårsagede store skader på bro og fartøjer, blev der bygget en større og mere solid bro et par hundrede meter længere mod vest.

6 3. færgeleje bygget i 1903.

7 DFOK's (senere BP) anlægsværk bygget 1920-22.

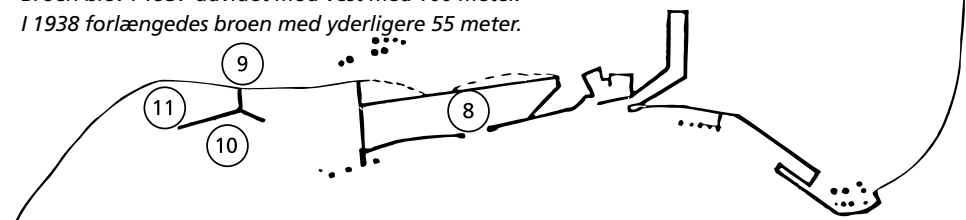


1934 8 Udførelsen af den projekterede nye Vesthavn påbegyndtes.

9 Ny jollebro til sejlkubben byggedes i 1934 i Møllebugten mellem BP's oliepier og Ullerup Bæk.

10 Broen blev i 1937 udvidet mod vest med 100 meter.

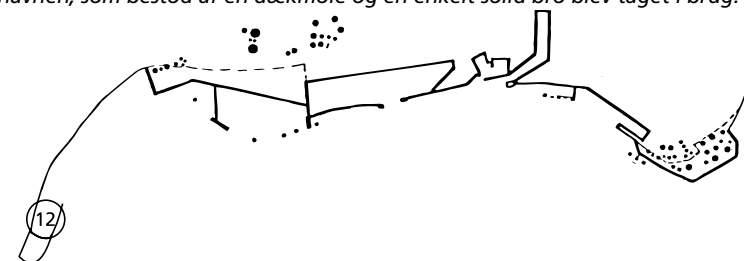
11 I 1938 forlængedes broen med yderligere 55 meter.



1957 Sejlkubbens fartøjer blev 'hjemløse' fra 1957 til 1958, idet opfyldningsarbejder i forbindelse med trafikhavnen udvidelse mod vest opslugte sejlkubbens bro og redplads. Den projekterede lystbådehavn i Sanddal nord for Erritsø Bæk var endnu ikke færdig.

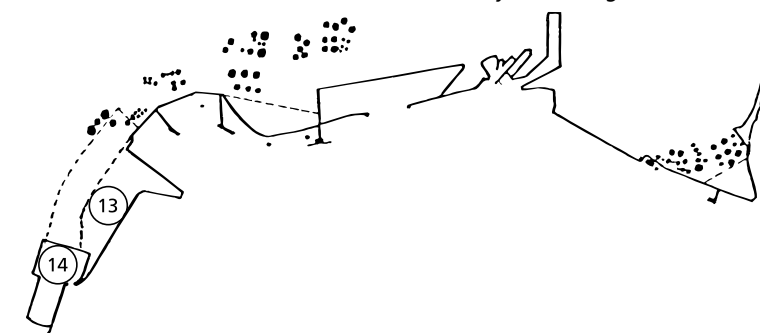
I mellemtiden blev fartøjerne henvist til midlertidige liggepladser i bl.a. Vesthavnen og fiskerihavnen. Klubhuset blev transporteret til sin fremtidige plads i Sanddal.

1958 12 Lystbådehavnen, som bestod af en dækmole og en enkelt solid bro blev taget i brug.

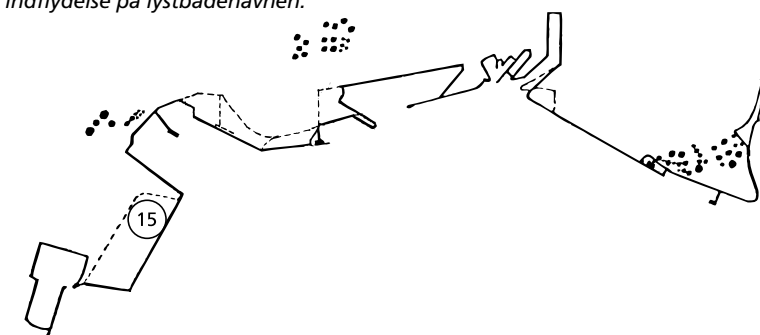


1976 13 Møllebugthavnens 1. etape blev bygget.

14 Lystbådehavnen blev udvidet mod nord som en del af den nye Møllebugthavn.



1994 15 Møllebugthavnens 2. etape blev bygget i 1979-80. De skitserede havneudvidelser fra 1980 og til dato har ikke haft indflydelse på lystbådehavnen.





Fredericia Sejlklub

Formænd



Restauratør
Knud Søndergaard 1900



Tandlæge
K. Boye Petersen 1904



Sagfører
P.A. Gudsøe 1912



Trafikkontrollør
C. Nielsen 1918



Konsul, vinhandler
Andreas Christoffersen 1919



Sagfører
P.A. Gudsøe 1931



Typograf
Hans P. Marcussen 1936



Chefredaktør
P.A. Jørgensen 1946



Skibsprovianteringshandler
Ejnar Christensen 1951



Værkfører
Hans Jacob Clausen 1968



Skibsbygger
Knud Andersen 1974



PR-chef
Jens Laurtrup 1982



Direktør
Vagn R. Hansen 1986



Fredericia Sejlklub

Æresmedlemmer



Døvstummelærer
Clausen

6. januar
1946



Forretningsfører
H.P. Marcussen

6. januar
1946



Havnefoged
P.M. Schmidt

19. marts
1947



Landsretssagfører
P. A. Gudsøe

22. juli
1950



Tekstilarbejder
Heinrich Hansen

4. maj
1966



Lokomotivfører
Axel Ravn

6. maj
1975



Skibsprovianteringshandler
Ejnar Christensen

22. oktober
1984



Skibsbygger
Knud Andersen

11. august
1990