

Tirsdags - Sejladsbestemmelser FS 2011.

Arrangør: Fredericia Sejlklub.

Sejlads-

bestemmelser: Der sejles efter: ISAF's kapsejlsregler 2009-2012.
DS' sejladsbestemmelser. Arrangørens sejladsbestemmelser.
Måleregel. DH

Sejlsdatoer: Der sejles på bane 1 til 9 på følgende datoer:

	03/05 2011
	10/05 2011
	17/05 2011
	24/05 2011
Vi starter på læns	31/05 2011
	07/06 2011
	14/06 2011
	21/06 2011
Vi starter på læns	28/06 2011
	05/07 2011
	09/08 2011
	16/08 2011
	23/08 2011
Vi starter på læns	30/08 2011
	06/09 2011
	13/09 2011
	20/09 2011
Vi starter på læns	27/09 2011

De første 16 sejlads med første start kl.: 18.30
De sidste 2 sejlads med første start kl: 18.00

Startgebyr: 450 kr. ved tilmelding før 17-4-2011 og 500 kr. ved tilmelding efter 17-4-2011.
Man kan komme på resultatlisten 2 gange uden at betale. Men man kan ikke få en præmie uden at have betalt.
Både fra Strib sejlklub skal betale 250 kr.
Startgebyr indbetales på konto 2440 3488-713-786

Tilmelding: Kan ske på Fredericia sejlklubs hjemmeside. Og det er at foretrække, for det letter vores arbejde i kapsejlsudvalget. Har man ikke Internet så kan man ringe til mig på tlf. 7594 1215 eller 2340 9953

Bemanding: Enkeltmands sejlads er ikke tilladt! Og selvstyre er ikke tilladt.

Signal	Flag og langt trut	Minutter for start
Varselsignal	Start flag; Trut	5
Klarsignal	Trut	4
Et-minut-signal	Klarsignal nedhales; Trut	1
Startsignal	Trut	0

Signaler på land: FS flagmast ved klubhuset. Flag + lydsignaler. Vil info. være i vinduet i FS klubhus og i lokalet, hvor vi hygger os efter sejladsen.

Før tidlig Start: Både der starter for tidligt og ikke retter fejlen: **Diskvalificeres.**

Tids-

begrænsning: 2 timer og 15 min. efter sidste start: Truttes sejladsen af.

Dommerbåd: Vil føre FS stander. Banenummer vises (gult flag med bane nr.) på dommerbåd, senest 15 minutter før første start. Der skal altid holdes en afstand på 5m. til dommer båden. Der vil ligge en kugle bag dommer båden. Man må ikke sejle mellem kuglen og dommer båden. 1. gang man sejler tættere end 5 meter eller mellem kuglen og dommer båden, får man en straf på 40 sek. 2. gang får man også en straf på 40 sek. 3. gang bliver man diskvalificeret i aftenssejladsen og kommer man igen for tæt på i sæson 2011, bliver man igen diskvalificere.

Startlinie: Mellem banemærke og blå flag på dommer båd.

Både der ikke er startende, skal holde klar af startområdet!

Mållinie: Mellem kajkant og blå flag på dommerbåd.
Eller mellem banemærke og blå flag på dommerbåd når banen afkortes.
Når man går i mål skal dommerne kunne se båds sejl nr.
Er der ikke sejl nr. i sejlet, kan man lave et A3 ark med sejl nr. på og vise det til dommerne, inden start og ved måltagning.

Præmier: Der tildeles præmie for hver femte startende båd, i hver løb.
Der er også præmie til nr. 14, 21 og 28 på overaltlisten.
Præmietagere, der ikke møder frem til overrækkelsen i klubhuset, fortaber retten til præmien. Og har man ikke betalt startgebyr, fortabes retten også til præmien.
Der sejles om et forårskrus og et efterårskrus til hvert løb.
Alle tirsdagssejladserne tæller med i konkurrence om kruset. Der er en fratrækker i foråret og en fratrækker i efteråret.
Krusene vil blive graveret og overrakt i forbindelse med generalforsamlingen.

Lanterner: **Skal føres iflg. søfartsreglerne.** Både uden korrekt lanterneføring tages ikke i mål. Lanterne tid er: Solnedgang til solopgang. (tider kan ses i dagspressen).

**Afkortning
af bane:**

Dommer båden tutter 2 gange og sætter signal flag S.

Protester:

1. Protestskemaer fås i bureauet og skal afleveres samme sted.
2. Protestfristen er 30 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
3. Samme protestfrist gælder for protester fra Kapsejladskomiteen og Protestkomiteen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
4. Senest 15 minutter efter protestfristen vil der blive sat et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
5. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig i bureauet.
6. Bureauet er i skolestuen ved havnekontoret på nordhavnen.

Alternativ straf: To-runders vending er tilladt. Mærkeberøring = En-rundes vending.
Straffene udføres ved: umiddelbart efter forseelsen at sejle fri af de deltagene både og fuldføre straffen.

Opgivelse: Både der ikke tages i mål, tildeles en sidsteplads + 1 point (Lavpointssystem)
Der skal ved opgivelse af sejladsen, gives besked til dommer båden via sms til Peter Beck tlf. 4053 2056

Præmie-uddeling: I skole lokalerne på nordhavnen umiddelbart efter sejladsen er afsluttet.

Max. Vind: Der startes ikke i 12 m/s og derover.
Der startes også i let luft, men kan bådene ikke komme væk fra startlinje, så aflyses sejladsen, og sejladsen tæller ikke.

Mærker:	Mærke 1: Mållinje ved havnen	Pos:	N 55° 33,187 Ø 09° 43,987
	Mærke 2: Gul bøjle med gult flag på stang.	Pos:	N 55° 32,754 Ø 09° 46,297
	Mærke 3: Gul bøjle	Pos:	N 55° 33,764 Ø 09° 46,700
	Mærke 4: Gul plastbøjle med gult flag på stang.	Pos:	N 55° 34,102 Ø 09° 47,012
	Mærke 5: Gul plastbøjle med gult flag på stang.	Pos:	N 55° 32,761 Ø 09° 47,005
	Mærke 6: Gul bøjle	Pos:	N 55° 33,287 Ø 09° 48,459
	Mærke 7: Rød bøjle	Pos:	N 55° 33,778 Ø 09° 49,350
	Mærke 8: Gul bøjle.	Pos:	N 55°31,965 Ø 09°45,895
	Mærke 9: Gul bøjle	Pos:	N 55°31,039 Ø 09°44,293

Baner: Se venligst oversigtskort.
Der må kun kapsejles øst for den gule linje.
Først når man runder eller passerer bøjle 2 om styrbord på vej til mål, må man kapsejle, vest for den gule linje.
Det er gælden kun når vi sejler på banerne ud for Østerstrand.

Sb = styrbord rundt.

Bb = bagbord rundt.

Nordlige vinde:

Bane 1: Start 5 - 4sb – 5sb – 4sb – 5sb – 2sb – 1 mål 7,1 sm.

Nordøstlige vinde:

Bane 2: Start 2 - 7sb – 5sb – 6sb – 2sb – 1 mål 7,4 sm.

Nordvestlige vinde:

Bane 3: Start 5 – 4sb – 6sb – 4sb – 6sb – 2sb – 1 mål 7,5 sm.

Sydlig vinde:

Bane 4: Start 3 – 5bb – 4bb – 5bb – 3bb – 2sb – 1 mål. 7,1 sm.

Sydøstlige vinde:

Bane 5: Start 3 – 6bb – 4bb – 6bb – 4bb – 2sb – 1 mål. 7,4 sm

Sydvestlige vinde:

Bane 6: Start 5 - 2sb – 6sb – 2sb – 6sb – 2sb – 1 mål. 7,1 sm.

Østlige vinde:

Bane 7: Start 3 – 7sb – 3bb – 6sb – 2sb – 1 mål. 6,8 sm.

Vestlige vinde:

Bane 8: Start 5 – 2sb – 7bb – 3bb – 6sb – 2sb – 1 mål. 7,8 sm.

Når der er store bølger i tragten:

Bane 9: Start 9 - 8bb - 9bb – 8bb – 9bb – 1 mål. 6,8 sm.



